

DOT - Din Offentlige Transport I/S

Årsrapport

01.01.2019 – 31.12.2019

Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
CVR 38181793



DOT Din
Offentlige
Transport

Indhold

Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	8
Årsregnskab	11
Noter	13

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og sekretariat har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DOT - Din Offentlige Transport for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2019.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2019.

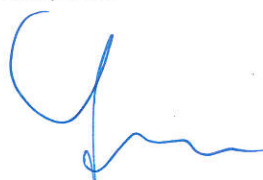
Det er endvidere vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og udviklingen i virksomhedens aktiviteter og økonomiske forhold.

København, 13. marts 2020

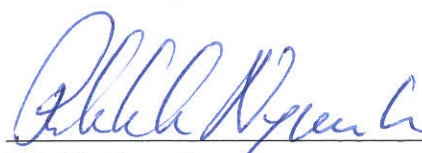


Rune Jon Jensen
Sekretariatschef

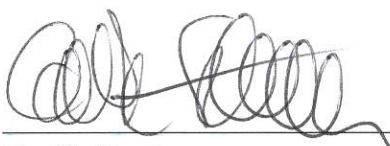
Bestyrelse:



Jan Sigurdur Christensen, formand
Kommerciel direktør, DSB



Rebekka Nymark
Direktør/Executive Director, Metroselskabet I/S



Camilla Struckmann
Kommunikationsdirektør, Trafikselskabet Movia

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til Transportministeren samt bestyrelsen i DOT - Din Offentlige Transport I/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S for regnskabsåret 1. januar 2019 - 31. december 2019, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af DOT - Din Offentlige Transport I/S aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af DOT - Din Offentlige Transport I/S aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2019 - 31. december 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet".

Rigsrevisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med rigsrevisorloven § 1, stk. 6 og den godkendte revisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vi har begge opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere DOT - Din Offentlige Transport I/S evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere DOT - Din Offentlige Transport I/S, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af DOT - Din Offentlige Transport I/S interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om DOT - Din Offentlige Transport I/S evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at DOT - Din Offentlige Transport I/S ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabslovens regler.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i årsregnskabsloven. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften, der er omfattet af årsregnskabet.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

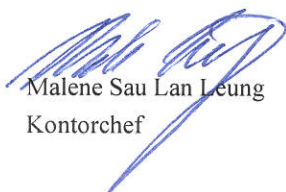
Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 13. marts 2020

Rigsrevisionen

CVR: 77806113



Malene Sau Lan Leung
Kontorchef



Dorte Lundgaard
Specialkonsulent

Ernst & Young

Godkendt revisionspartnerselskab, CVR: 30700228



Michael N. C. Nielsen
Statsautoriseret revisor
MNE-nummer: mne26738

Ledelsesberetning

I 2019 oplevede passagererne i den offentlige transport et mærkbart løft i den mobilitetsservice, som leveres i den kollektive transport. Åbningen af den nye jernbanestrækning mellem Ringsted og København betød bedre trafikafvikling ind og ud af København, mens åbningen af Cityringen og Nyt Bynet gav både et betragteligt løft i serviceniveauet i og omkring hovedstadsområdet, og sikrede bedre sammenhæng mellem bus, tog og metro. Den udbyggede infrastruktur og tilpasningen af servicen skal sikre, at den offentlige transport er et attraktivt alternativ for flere.

DOT har i 2019 fortsat indsatsen med at forbedre den offentlige transport på de områder, som kunderne tillægger størst betydning. Det sker med afsæt i en flerårig vækst i kundetilfredsheden, på alle målte kundeparametre i perioden. Den positive udvikling i kundetilfredsheden er særligt tilfredsstillende, set i lyset af at der i samme periode er gennemført mange forandringer for kunderne, herunder den største reform af priserne i den kollektive transport i 40 år - Takst Sjælland, afskaffelse af periodkort på pap, omlægninger af 33 ud af 65 buslinjer i hovedstadsområdet i Nyt Bynet, og store sporarbejder på blandt andet Frederikssundsbanen. Alt sammen markante ændringer, som traditionelt påvirker kundetilfredsheden i negativ retning.

Målepunkt Scala 1-10	2017	2019	
Det er nemt for mig at vælge mellem billettyper	4,3	5,0	↑
At aflæse og bruge zonesystemet	4,2	4,8	↑
Uhjulpet kendskab til DOT	24%	31%	↑
Hjulpet kendskab til DOT	70%	84%	↑
Jeg har tillid til bus, tog og metro	5,3	5,9	↑
At finde svar på mine spørgsmål om bus, tog og metro	5,1	5,7	↑
Antal følgere på Facebook	4.013	18.826	↑
Jeg oplever at køreplanerne er afstemt mellem bus, tog og metro	4,4	5,3	↑
At skifte mellem/sammenhæng	6,7	6,8	↑
Overensstemmelse mellem den information, jeg får igennem informationskanaler på rejsen	5,4	5,8	↑
Brugbar information, når jeg skal skifte fra et offentligt transportmiddel til et andet	5,2	5,8	↑
Brug trafikinformation, når der ikke er forsinkelser	5,7	6,0	↑
Brug information ved forsinkelser/ændringer	4,5	5,3	↑
Trafikinformation jeg kan stole på under rejsen ved forsinkelser	4,5	5,3	↑

Med henblik på at understøtte en fortsat positiv udvikling i kundernes tilfredshed besluttede DOT i 2019 en ny strategi for perioden 2020-2023. Strategien er en vækststrategi og skal bidrage til, at flere vælger at transportere sig sammen. Dette skal ske ved at fjerne de største kundebarrierer i kombination med at øge den kollektive transports tilstedeværelse, når der sker ændringer i borgernes og kundernes livsfaser, f.eks. ved flytninger, studie- og skolestart, pensionering mv.

Ledelsesberetning

Med den nye strategi har DOT samtidig fastlagt 15 primære indsatser, hvortil er knyttet leveranceplan, ressourcer og budget. Dette skal sikre, at der i udmøntningen af strategien fokuseres på hurtigt at skabe konkrete resultater for kunderne. Strategien kan læses [her](#).

<https://dinoffentligetransport.dk/om-dot/strategi/>

DOT arbejder for at forbedre billetsortimentet, så kunderne nemt kan finde og købe den rigtige billet. DOT har af samme grund udfaset en række billetprodukter gennem de senere år. I starten af 2019 udfasede DOT periodekortet på pap og det mobile klippekort, og i sommeren erstattede DOT sine to hidtidige apps med en samlet ny DOT billetapp. Den nye og mere brugervenlige app havde ved årets udgang over 275.000 brugere og en brugertilfredshed på 4,3 ud af 5 i Apples app store og 3,5 ud af 5 på Google play. I første kvartal af 2020 relancerer DOT appen med Mobile Pay. DOT forventer, at appens intuitive brugergrænseflade, i kombination med flere gode betalingsmetoder, vil betyde en fortsat vækst i kunder og tilfredshed i 2020.

Folketinget vedtog i starten af 2019 en ændring af lov om Trafikselskaber, som blandt andet betyder at markedet for salg af billetter skal åbnes for private. DOT ser et stort potentiale i, at forskellige parter med forskellige forretningsmodeller kan bidrage til at skabe vækst i brugen af offentlig transport. DOT har ligeledes været optaget af at sikre, at kunderne ikke stilles ringere, end når de køber billetten via den kollektive transports salgskanaler. DOT har i 2019 arbejdet med at fastlægge modellen for et mere liberaliseret billetmarked og har også været i markedsdialog med potentielle aktører. På den baggrund forventer DOT at kunne gennemføre den første pilot medio 2020.

Efter kritik fra Rigsrevisionen af takststrukturen gennemførte DOT i 2017 en harmonisering af taksterne på Sjælland - den såkaldte Takst Sjælland - fase 1. DOT har i løbet af 2019 arbejdet med at forberede anden del af Takst Sjælland, som består af en harmonisering af pensionistrabatten, således at pensionisterne får ens priser for sammenlignelige rejser. DOT vil fortsætte dette arbejde i 2020.

DOT har i 2019 implementeret et fælles trafikinformationsunivers til trafikinformation, serviceinformation og "god stil" information. Det fælles informationsunivers betyder, at det er nemmere for kunderne at afkode vigtige budskaber og styrker troværdigheden i informationen på tværs af bus, tog og metro.

Behovet for koordinering af god og relevant trafikinformation har været et særligt fokusområde for DOT gennem året, hvor særligt introduktionen af Cityringen og omlægningen af busdriften i Nyt Bynet har betydet ændrede rejseveje for mange. DOT har arbejdet på at forbedre kundernes oplevelse af skift mellem transportformer, blandt andet ved hjælp af vejvisning og afgangsinformation på større skiftsteder. Den særlige indsats med at sikre gode skift fortsætter i 2020, hvor der særligt fokuseres på at indføre en smileyordning for de større skiftsteder, så kunderne kan orientere sig om, hvor der er godt at skifte, hvis man f.eks. har cykel eller barnevogn med, har et handicap, er gangbesværet eller lignende.

Ledelsesberetning

Det er en fælles ambition mellem transport- og turistsektorerne at styrke samarbejdet med henblik på at forøge mobiliteten hos turisterne, danske såvel som udenlandske, i DOTs område - det understøtter vækst i lokalområderne og fylder sæder i den offentlige transport uden for spidsbelastningstidspunkterne. DOT har derfor i 2019 indledt et formelt samarbejde med en række centrale turistorganisationer om forbedring af turistvendt information og turistprodukter. I 2019 udviklede parterne i fællesskab www.publictransport.dk som det centrale sted for turister at finde information på dansk, engelsk og tysk om offentlig transport, og blive inspireret til oplevelser i kombination med offentlig transport.

Samarbejdet videreføres i 2020 med udviklingen af særlige turistvendte billetprodukter som yderligere imødekommer og stimulerer efterspørgslen for mobilitet hos turistsegmentet. Fokus er på at styrke produktudbuddet med City Pass i flere varianter, så også turister i Syd- og Vestsjælland kan nyde godt af et turistprodukt som er målrettet deres behov.

DOT relancerede i foråret 2019 den kundeorienterede hjemmeside, så den blev nemmere for kunderne at navigere i - særligt på de mobile platforme, som størstedelen af kunderne anvender. Og DOTs hjemmeside var det centrale kundeorienterede omdrejningspunkt for information om alle de vigtigste begivenheder i 2019. På både DOTs hjemmeside og Facebook fortsætter den positive udvikling i antallet af brugere, hvilket understreger platformenes stadigt stigende betydning for kunderne som informations- og kommunikationskanaler.

Årsregnskab 2019

DOT skal ikke generere et overskud. Alle omkostninger deles mellem de tre interessenter DSB SOV, Metroselskabet I/S og Movia således, at årsresultatet går i nul.

Der er samlede udgifter i 2019 på 60 mio. kr. hvilket er lidt højere end 2018 men mindre end budgetteret.

Omkostninger til DOT projekter udgør 55 mio. kr. og dækker over drift- og udviklingsomkostninger. Driftsomkostningerne vedrører mobile billetprodukter, kommunikation, markedsføring og omkostninger i forbindelse med indtægtsdeling mellem selskaberne. Udviklingsomkostningerne omfatter blandt andet omkostninger til udvikling af ny DOT app, opsætning af trafikinformation på trafikale knudepunkter og udvikling af databasebaseret kundeservice.

Administration-, lokale- og personaleomkostninger vedrører DOTs sekretariat, som koordinerer aktiviteterne i DOT. Omkostningerne er 4,4 mio. kr. i 2019, hvilket er marginalt højere end 2018.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet begivenheder, der har væsentlig indflydelse på vurderingen af årsregnskabet for 2019.

Årsregnskab

1. januar – 31. december 2019

Beløb i kr.

Noter	Resultatopgørelse	2019	2018
2	Indtægter	59.696.898	53.121.685
	Omkostninger til DOT-projekter	-55.176.282	-48.965.297
	Bruttoresultat	4.520.616	4.156.388
	Administrationsomkostninger	-1.307.744	-1.362.866
	Lokaleomkostninger	-104.288	-84.929
	Personaleomkostninger	-2.983.208	-2.605.555
	Resultat før finansielle omkostninger	125.376	103.038
	Finansielle indtægter	25	84
	Finansielle omkostninger	-125.401	-103.122
	Året resultat	0	0

Årsregnskab

Noter	Aktiver	2019	2018
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser	24.237	21.161
	Tilgodehavender fra interessenter	0	492.786
3	Andre tilgodehavender	4.248.273	2.228.785
	Periodeafgrænsningsposter	3.668	0
	Tilgodehavender i alt	4.276.178	2.742.732
	Likvide beholdninger	16.969.246	11.134.682
	Omsætningsaktiver i alt	21.245.424	13.877.414
	Aktiver i alt	21.245.424	13.877.414

Noter	Passiver	2019	2018
	Egenkapital		
4	Interessentkapital	900.000	900.000
	Årets resultat	0	0
	Egenkapital i alt	900.000	900.000
	Kortfristet gæld		
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	8.464.016	6.183.595
	Gæld til interessenter	8.897.597	1.893.566
	Skyldige feriepenge	329.719	288.964
	Skyldige feriepenge, feriefond	100.413	0
	Anden gæld	2.553.679	4.611.289
	Kortfristet gæld i alt	20.345.424	12.977.414
	Passiver i alt	21.245.424	13.877.414

- 1 Regnskabspraksis
- 5 Eventualforpligtelser

Noter

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder.

Hvile i sig selv

Formålet med DOT er ikke at generere løbende overskud, men derimod at DOT økonomisk skal "hvile i sig selv". Der skal i henhold til vedtægternes punkt 3.4 årligt ske en opgørelse og udligning af afholdte omkostninger. Udligning sker mellem interessenterne som anført nedenfor under "indtægter". Som følge af udligningen vil årets resultat være 0 kr.

Indtægter

DOTs indtægter udgøres primært af betalinger fra interessenterne. Fordelingen af interessenternes betaling beregnes ud fra fordelingsnøgler baseret på interessenternes indtægter, antal rejser og andre fordelingsnøgler i henhold til bilag 2 i vedtægterne.

Interessenternes betaling skal være i overensstemmelse med vedtægternes afsnit 3.5 om geografisk sammenhæng mellem selskabernes indtægts- og omkostningsområder.

Regulering af de modtagne a conto betalinger fra interessenterne indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de vedrører.

Omkostninger til DOT-projekter

Under omkostninger til DOT-projekter indregnes omkostninger afholdt til DOTs opgaver opdelt således:

- Takst
- Trafikinformation
- Skiftemuligheder og korrespondancer
- Produkter og salgskanaler
- Kommunikation og markedsføring

Omkostninger til sekretariatet indgår ikke under DOT projekterne.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter kontorhold, forsikringer og kontingenter m.v.

Lokaleomkostninger

Lokaleomkostninger er omkostninger til husleje og drift vedrørende lokaler.

Noter

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter lønninger og øvrige løn- og personalerelaterede omkostninger herunder lønsumsafgift, feriepenge og sygedagpenge til interessentskabets ansatte med fradrag af lønrefusioner fra det offentlige.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skatter

DOT – Din Offentlige Transport I/S er ikke skattepligtig. Skattepligtig indkomst samt aktiver og forpligtelser beregnes og oplyses til skattepligtige interessenter. De skattepligtige interessenter indregner deres andel af skattepligtig indkomst og skatteværdier i egne selvangivelser.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Nedskrivninger opgøres som forskellen mellem den regnskabsmæssige værdi af tilgodehavender og nutidsværdien af de forventede pengestrømme - herunder realisationsværdi af eventuelle modtagne sikkerhedsstillelser. Som diskonteringsrate anvendes den effektive rente for det enkelte tilgodehavende.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indestående hos pengeinstitutter.

Leverandører af varer og tjenesteydelser

Gæld til leverandører af varer og tjenesteydelser måles til nettorealisationsværdien.

Andre hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser måles til nettorealisationsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

Anden gæld

Anden gæld måles til nettorealisationsværdien.

Skyldige omkostninger indregnet under Anden gæld tager udgangspunkt i transaktionsprincippet og omfatter leverede varer eller ydelser, hvor faktura først fremkommer til registrering efter regnskabsårets afslutning, eller betaling først sker efter regnskabsårets afslutning.

Noter

Feriepengeforpligtelsen vedrørende funktionæransatte indregnet under Anden gæld beregnes af den ferieberettigede løn.

Note 2. Indtægter

Interessenterne indbetaler a conto til DOT i forhold til de forventede omkostninger. Den beregnede regulering af indbetalingerne for 2019 er indregnet i årsregnskabet og udbetales til interessenterne i 2020.

Indtægter opdelt pr. selskab, kr.	DSB	Metro-selskabet	Movia	Eksterne	Total
Indtægter a conto	31.269.186	15.390.405	21.340.409	37.439	68.037.439
Andel af regnskab	27.642.634	13.655.125	18.361.699	37.439	59.696.898
Regulering	-3.626.552	-1.735.279	-2.978.710	0	-8.340.541

Fordelingen af interessenternes betaling til DOT er foretaget i henhold til bilag 2 til DOTs vedtægter og interessentskabskontrakt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) har i 2019 betalt en andel af DOTs omkostninger til indtægtsdeling. Beløbet på 37.439 kr. er en regulering af TBST's andel af omkostninger til indtægtsdelingen i hovedstadsområdet for årene 2014-2015. TBST var i 2014-2015 part i indtægtsdelingen som operatør af Øresundstog.

Note 3. Andre tilgodehavender

Andre tilgodehavender er tilgodehavende fra momsafregning december måned 2019.

Note 4. Interessentkapital

Interessentkapitalen er fordelt således:

Interessentkapital, kr.	
DSB SOV	300.000
Metroselskabet I/S	300.000
Trafikselskabet Movia	300.000
Interessentkapital i alt	900.000

Note 5. Eventualforpligtelser

DOT har indgået administrations- og huslejeaftale samt aftale om drift af hjemmeside med Movia. Forpligtelsen udgør pr. 31. december 2019 i alt 313 t.kr.



DOT Din
Offentlige
Transport