

Årsrapport 2024

DOT Din Offentlige Transport I/S



Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby, CVR 38181793



Din
Offentlige
Transport

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	7
Årsregnskab	12
Noter	14

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og sekretariat har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DOT - Din Offentlige Transport for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Det er endvidere vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og udviklingen i virksomhedens aktiviteter og økonomiske forhold.

København, 11. marts 2025

Lotte Braagaard
Sekretariatschef

Bestyrelse:

Hanne Tærstøl Schmidt, formand
Executive Director,
Metroselskabet I/S

Stine Sander Friis
Direktør for kunder og kommunikation, CCO,
Trafikselskabet Movia

Jens Visholm Uglebjerg
Direktør Kommerciel,
DSB

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til Transportministeren samt bestyrelsen i DOT - Din Offentlige Transport I/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af DOT - Din Offentlige Transport I/S' aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af DOT - Din Offentlige Transport I/S' aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet".

Rigsrevisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med rigsrevisorloven § 1, stk. 6 og den godkendte revisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark. Vi har begge opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere DOT - Din Offentlige Transport I/S' evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere DOT - Din Offentlige Transport I/S, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af DOT - Din Offentlige Transport I/S' interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om DOT - Din Offentlige Transport I/S' evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at DOT - Din Offentlige Transport I/S ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer,

herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabslovens regler.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i årsregnskabsloven. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

Vi har ved revisionen af årsregnskabet iagttaget vores forpligtelser efter standarderne for offentlig revision. Dette indebærer, at vi har vurderet, om der er risiko for væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, eller risiko for væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret. Vores risikovurdering har ikke givet os anledning til at gennemføre juridisk-kritiske revisioner af bestemte dispositioner eller forvaltningsrevisioner af bestemte systemer eller processer i tilknytning til årsregnskabet for regnskabsåret 2024. Da vi alene har foretaget en risikovurdering, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabet, eller væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret.

København, den 11. marts 2025

Rigsrevisionen

CVR: 77806113

Søren Vadskjær Skyum

Kontorchef

Bilge Vilan

Fuldmægtig

EY

Godkendt revisionspartnerselskab, CVR: 30700228

Michael N. C. Nielsen

Statsautoriseret revisor

mne26738

Ledelsesberetning

I 2024 har Din Offentlige Transport (DOT) under strategien for 2023 – 2025 "Flere skal transportere sig sammen" fortsat en lang række aktivitetsspor, der blev sat i gang i strategiens første år, og desuden er nye kommet til. Et overordnet mål har været at fastholde sidste års vækst i passagertallet, hvor vi kom tilbage på et niveau som før corona-årene.

I 2024 har det samlede passagertal i DOT-området ligget godt 2% over niveauet i 2023, og der foretages i gennemsnit flere end 1 mio. rejser dagligt.

De fælles aktiviteter i DOT støtter op om at indfri DSB, Metroselskabet og Movias fælles ambition om den fortsatte udvikling af god sammenhæng i den kollektive transport på tværs af transportformer - med kunderne i centrum.

DOT arbejder således for at indfri tre strategiske formål:



1. En kollektiv transport, som fremstår enkel for kunderne, er en forudsætning for, at den opfattes som et attraktivt alternativ til andre transportformer.

2. Med særlige og målrettede indsatser skal kunderne motiveres til at flytte rejser over i den kollektive transport.

3. De fælles aktiviteter skal drives effektivt, så der kommer mest muligt ud af investeringer igennem DOT.

DOT er organiseret med tre DOT-styregrupper på tværs af selskaberne:

- Trafikinformation og trafikal sammenhæng
- Salg og kanaler
- Kommunikation og markedsføring

Sammen med et lille sekretariat på 8 fuldtidsmedarbejdere og 2 studentermedhjælpere løfter de tre DOT-styregrupper alle aktiviteter rettet mod kunderne i den kollektive transport og understøtter effektive processer og god governance i den løbende drift.

Aktiviteterne planlægges i DOT-styregrupperne og udføres af arbejdsgrupper med repræsentanter fra hver af de tre selskaber. Bemandingen vurderes løbende for at sikre den bedste repræsentation samt kompetencer.

Ledelsesberetning

Udvalgte aktiviteter 2024:

Introduktion af nye billetløsninger i markedet

Rejsekort som app blev lanceret i foråret 2024 – i første omgang til en lille gruppe rejsende. I september 2024 var produktet modent til bred markedsføring, og allerede ved udgangen af 2024 er der foretaget flere end 5 mio. rejser med brug af sektorens nye pay-as-you-go-løsning. App-løsninger har været efterspurgt og giver langt større fleksibilitet for de rejsende. Det er sektorens ambition, at Rejsekort som app i vid udstrækning skal afløse det fysiske rejsekort, som forventes udfaset i løbet af 2026.

DOT støtter med sine aktiviteter op om det nye produkt fra Rejsekort & Rejseplan og har blandt andet taget initiativ til en større markedsføringsindsats, der har været med til at få produktet godt fra start. Denne indsats fortsætter ind i 2025.

I foråret 2024 traf DOTs bestyrelse på baggrund af en større analyse, beslutning om at udfase DOT Billetter app for i stedet at styrke udviklingen af de landsdækkende salgskanaler i sektoren. Derfor har DOT indledt et samarbejde med Rejsekort & Rejseplan om den videre udvikling af den digitale salgskanal Rejsebillet, som skal afløse DOT Billetter app og rumme pendlerkort, enkeltbilletter og særbilletter. Ambitionen er at lukke DOT Billetter app i løbet af 2025.

Med de nye salgskanaler hos Rejsekort & Rejseplan samt nedlukningen af DOT Billetter app bliver kanallandskabet enklere for kunderne at navigere i og mere effektivt for selskaberne at udvikle.

Kundernes tilfredshed stiger

Kundemålingerne fra 2024 viser, at den generelle tilfredshed er steget, og på flere områder er der tale om pæne stigninger. Blandt andet er kundernes tilfredshed med både at vælge og købe billet steget markant. Det er positivt i et år, hvor Rejsekort som app er introduceret som ny salgskanal.

Samtidig kvitterer kunderne med en høj tilfredshed med gode skift mellem bus, tog og metro. Kunderne har også tilkendegivet, at det er blevet lettere at finde svar på deres spørgsmål om bus, tog og metro på tværs af kanaler end tidligere målt hos DOT.

Stigende salg af erhvervskort

Med en målrettet indsats mod virksomheder har DOT øget salget af pendlerprodukter til virksomhedernes medarbejdere. Det samlede salg i 2024 udgør 176 mio. kr. svarende til en stigning på 35% i forhold til 2023.

1.800 virksomheder har nu en erhvervsaftale med DOT. Det forventes, at salget stiger yderligere i 2025.

Pendlerne er fortsat en kernemålgruppe, og i 2024 har der været en længere periode med markedsføring af hjemmesiden pendlertjek.dk, hvor man kan beregne, hvilket pendlerprodukt, der er det rette valg.

Ledelsesberetning

"Scan & Rejs" et nyt tilbud til turister m.fl.

Med "Scan & Rejs" har gæster fra udlandet eller danskere udenfor Sjælland, Møn, Lolland og Falster fået en ny billetmulighed til rejser i den kollektive transport i DOT-området. Ved at scanne en QR-kode får man hurtig adgang til at vælge det City Pass, der passer til ens behov og betale med Apple Pay, Google Pay eller betalingskort.

Den nye, hurtige og enkle app-løsning blev introduceret op til sommerens turistsæson og markedsført på en række turistknudepunkter samt websitet publictransport.dk. "Scan & Rejs" har sammen med den øvrige markedsføring til turister løftet salget af City Pass med mere end 50%.

12-timersbillet og flere eventsamarbejder

I december 2023 introducerede DOT for første gang 12-timersbilletten som et weekendtilbud i en 3-månders kampagneperiode. Det blev en succes - med tronskiftet i København januar 2024 som en af de helt store salgsdage. DOT har derfor gentaget kampagnen fra december 2024 til og med februar 2025.

Samtidig har DOT udvidet samarbejdet med lang række eventarrangører fra store sportsbegivenheder til koncerter og andre kulturbegivenheder. Til en fast dagspris kan eventarrangøren tilbyde kollektiv transport, der gør det enkelt at komme frem og tilbage.

De særlige event- og kampagnebilletter har fokus på at motivere flere til at benytte den kollektive transport. DOT kan måle, at flere nye kunder har købt netop disse billetter og efterfølgende købt andre billetter i DOT Billetter app. DOT fortsætter den gode udvikling med event- og kampagnebilletter i det kommende år.

Nye stationer og bedre wayfinding

Der er en kontinuerlig udvikling af infrastrukturen i den kollektive transport. I juni 2024 åbnede Metrolinjen M4 fem nye stationer. København Syd er nu blevet en ny stor DOT-station, hvor det er let at skifte mellem bybusser, metro, S-togslinjer og regional- og fjerntog.

Fjernbusterminalen i København åbnede i juni, hvor DOT har etableret skærme og skiltning, som hjælper kunderne videre til den kollektive transport i København.

I 2024 er der foretaget en større udskiftning af skilte på stationer, og et nyt DOT-design er udrullet på samtlige DOT-stationer på nær København H, der står foran en større ombygning. Det nye design gør det nemmere for kunderne at finde vej videre på stationerne og skifte mellem transportformer.

Første del af Hovedstadens Letbane åbner i 2. halvår af 2025, og DOT er derfor i gang med at etablere skilte og skærme på de nye DOT-stationer på Letbanens linje.

Ledelsesberetning

Den personlige trafikinformation

Flere års succes med at give personlig trafikinformation på telefonen via DOT Billetter app er fortsat ind i 2024 med lancering af et nyt tilbud om valg af favoritrejser, hvor man nemt kan navigere i en rejse. Flere end 160.000 rejsende har valgt at have en eller flere afgangstavler på deres telefon.

I forbindelse med DOT Billetter app udfases pågår en afklaring af, hvordan de gode erfaringer og konkrete løsninger fra DOT kan overføres til udviklingsarbejdet hos Rejsekort & Rejseplan, således både kunder og øvrige trafikselskaber kan drage nytte af de udviklede DOT-løsninger.

Hjælp til kunderne om nye emner

Da Rejsekort som app blev tilgængelig for alle, medførte det et øget antal henvendelser fra kunderne om brugen af appen. I 2024 har DOT Facebook været en central markedsføringskanal på Sjælland, Møn, Lolland og Falster for Rejsekort som app, og derfor også naturligt været en kanal, hvor kunderne henvender sig. Knap 1/3 af kundehenvendelserne på DOT Facebook var i 2. halvår om Rejsekort som app.

For at hjælpe kunderne bedst muligt har DOT udarbejdet en FAQ på dinoffentligetransport.dk, hvor kunder kan få hjælp og indblik i fordelene ved at bruge Rejsekort som app. Siden har været velbesøgt og har hjulpet kunder med at komme godt i gang med at anvende appen.

Hittegods - en service til de rejsende

Kunderne har mulighed for at efterlyse hittegods på dinoffentligetransport.dk, og kan kunderne ikke huske, i hvilket transportmiddel man har glemt sine ejendele, efterlyses hittegodset på tværs af alle transportmidler i DOT-området. Det er en service, der løbende bliver efterspurgt.

Forhøjelse af pensionistrabatten

I maj 2024 blev rabattsatsen på Rejsekort med kundetype "Pensionist" øget fra 25% til 30% i DOT. Det var en planlagt rabatstigning, som blev vedtaget i forbindelse med Pensionistreformen tilbage i januar 2021.

Ny model for fordeling af indtægter

Parterne i DOT har sammen med Trafikstyrelsen udviklet en ny model for fordeling af indtægter for hovedstadsområdet mellem selskaberne. Den nye indtægtsdeling trådte i kraft 1. januar 2023 og som noget særligt for 2023 er der foretaget en modelkørsel i både den tidligere model henholdsvis den nye model med henblik på at kunne foretage en provenuforskydning mellem de to modeller af den økonomiske forskel for parterne.

I 2024 har parterne i DOT desuden fastlagt principperne for en mere permanent indtægtsdelingsmodel gældende fra 2024 og frem. Parterne har i samarbejde med den tilknyttede konsulent medvirket til opbygning og kvalitetssikring af den nye model. I 2024 er der desuden gennemført beregninger på begge modeller for 2024 samt på provenuforskydningen.

Ledelsesberetning

I 2025 forventes arbejdet at fortsætte med metodebeskrivelse og dokumentation af modellen, ligesom det er forventningen, at modellen skal bruges til månedlig indtægtsdeling i 2025.

Årsregnskab 2024

DOT skal ikke generere et overskud. Alle omkostninger deles mellem de tre interessenter DSB SOV, Metroselskabet I/S og Trafikselskabet Movia således, at årsresultatet går i nul.

Der er samlede omkostninger i 2024 på 64,2 mio. kr. i forhold til et budget på 68 mio. kr., heraf udgør omkostninger til DOT projekter 59,7 mio. kr.

Omkostninger til DOT projekter dækker over drift- og udviklingsomkostninger. Driftsomkostningerne vedrører mobile billetprodukter, kommunikation, hjemmeside, facebook og omkostninger i forbindelse med indtægtsdeling mellem interessenterne. Udviklingsomkostningerne omfatter blandt andet markedsføring, omkostninger til udvikling af DOT app, SMS-billet, hjemmeside, opsætning af trafikinformation på trafikale knudepunkter og udvikling af trafikinformation.

Administration-, lokale- og personaleomkostninger vedrører DOTs sekretariat, som koordinerer aktiviteterne i DOT. Omkostningerne er 5,2 mio. kr. i 2024.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet begivenheder, der har væsentlig indflydelse på vurderingen af årsregnskabet for 2024.

Årsregnskab

1. januar – 31. december 2024

Beløb i kr.

Noter	Resultatopgørelse	2024	2023
2	Indtægter	64.193.025	66.922.462
3	Omkostninger til DOT-projekter	-59.688.244	-62.067.106
	Bruttoresultat	4.504.781	4.855.357
	Administrationsomkostninger	-2.228.753	-1.902.491
	Lokaleomkostninger	-240.959	-273.356
3	Personaleomkostninger	-2.685.322	-3.122.426
	Resultat før finansielle omkostninger	-650.251	-442.915
	Finansielle indtægter	654.916	456.821
	Finansielle omkostninger	-4.664	-13.906
	Årets resultat	0	0

Årsregnskab

1. januar – 31. december 2024

Beløb i kr.

Noter	Aktiver	2024	2023
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser	0	32.666
	Tilgodehavender fra interessenter	0	447.323
4	Andre tilgodehavender	4.274.442	6.008.916
	Periodeafgrænsningsposter	0	114.202
	Tilgodehavender i alt	4.274.442	6.603.106
	Likvide beholdninger	11.605.231	4.203.898
	Omsætningsaktiver i alt	15.879.673	10.807.005
	Aktiver i alt	15.879.673	10.807.005

Noter	Passiver	2024	2023
	Egenkapital		
5	Interessentkapital	900.000	900.000
	Årets resultat	0	0
	Egenkapital i alt	900.000	900.000
	Kortfristet gæld		
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	8.794.232	6.699.303
	Gæld til interessenter	4.683.171	2.547.660
	Skyldige feriepenge	396.566	383.277
	Anden gæld	205.635	62.747
	Periodeafgrænsningsposter	900.068	214.017
	Kortfristet gæld i alt	14.979.673	9.907.005
	Passiver i alt	15.879.673	10.807.005

1 Anvendt regnskabspraksis

6 Eventualforpligtelser

Noter

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder.

Der er ingen ændringer i anvendt regnskabspraksis i forhold til regnskab 2023.

Hvile i sig selv

Formålet med DOT er ikke at generere løbende overskud, men derimod at DOT økonomisk skal "hvile i sig selv". Der skal i henhold til vedtægternes punkt 3.4 årligt ske en opgørelse og udligning af afholdte omkostninger. Udligning sker mellem interessenterne som anført nedenfor under "indtægter". Som følge af udligningen vil årets resultat være 0 kr.

Indtægter

DOTs indtægter udgøres primært af betalinger fra interessenterne. Fordelingen af interessenternes betaling beregnes ud fra fordelingsnøgler baseret på interessenternes indtægter, antal rejser og andre fordelingsnøgler i henhold til bilag 2 i vedtægterne.

Interessenternes betaling skal være i overensstemmelse med vedtægternes afsnit 3.5 om geografisk sammenhæng mellem interessenternes indtægts- og omkostningsområder.

Regulering af de modtagne a conto betalinger fra interessenterne indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de vedrører.

Omkostninger til DOT-projekter

Omkostningerne omfatter eksterne omkostninger samt personaleomkostninger til de af interessentskabets ansatte, som er beskæftiget med drift og udvikling af DOTs kundevendte salgs- og kommunikationskanaler.

Omkostninger til sekretariatet indgår ikke under DOT projekterne.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter kontorhold, forsikringer og kontingenter m.v.

Lokaleomkostninger

Lokaleomkostninger er omkostninger til husleje og drift vedrørende lokaler.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter lønninger og øvrige løn- og personalerelaterede omkostninger herunder lønsumsafgift, feriepenge og sygedagpenge til interessentskabets ansatte med fradrag af lønrefusioner fra det offentlige.

Personaleomkostninger, der vedrører drift og udvikling af DOTs kundevedtatte salgs- og kommunikationskanaler, udgiftsføres under omkostninger til DOT-projekter.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skatter

DOT – Din Offentlige Transport I/S er ikke skattepligtig. Skattepligtig indkomst samt aktiver og forpligtelser beregnes og oplyses til skattepligtige interessenter. De skattepligtige interessenter indregner deres andel af skattepligtig indkomst og skatteværdier i egne selvangivelser.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Nedskrivninger opgøres som forskellen mellem den regnskabsmæssige værdi af tilgodehavender og nutidsværdien af de forventede pengestrømme - herunder realisationsværdi af eventuelle modtagne sikkerhedsstillelser. Som diskonteringsats anvendes den effektive rente for det enkelte tilgodehavende.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indestående hos pengeinstitutter.

Leverandører af varer og tjenesteydelser

Gæld til leverandører af varer og tjenesteydelser måles til nettorealiseringsværdien.

Skyldige feriepenge

Feriepengeforpligtelsen indregnet under skyldige feriepenge beregnes af den ferieberettigede løn for funktionæransatte.

Anden gæld

Anden gæld måles til nettorealiseringsværdien.

Skyldige omkostninger indregnet under Anden gæld tager udgangspunkt i transaktionsprincippet og omfatter leverede varer eller ydelser, hvor faktura først fremkommer til registrering efter regnskabsårets afslutning, eller betaling først sker efter regnskabsårets afslutning.

Note 2. Indtægter

Interessenterne indbetaler a conto til DOT i forhold til de forventede omkostninger. Den beregnede regulering af indbetalingerne for 2024 er indregnet i årsregnskabet og udbetales til interessenterne i 2025.

Indtægter pr. interessent, kr.	DSB	Metroselskabet	Moviea	Total
Indtægter a conto	29.618.156	17.221.016	21.160.830	68.000.002
Andel af regnskab	28.260.006	16.017.592	19.915.427	64.193.025
Regulering	-1.358.150	-1.203.423	-1.245.403	-3.806.977

Fordelingen af interessenternes betaling til DOT er foretaget i henhold til bilag 2 til DOTs vedtægter og interessentskabskontrakt.

Note 3. Personaleomkostninger

Personaleomkostninger inklusive omkostninger, der indgår i omkostninger til DOT-projekter, udgør 6,4 mio. kr. mod 6,7 mio. kr. i 2023.

Note 4. Andre tilgodehavender

Andre tilgodehavender er tilgodehavende fra momsafregning for december 2024.

Note 5. Interessentkapital

Interessentkapitalen er fordelt således:

Interessentkapital, kr.	
DSB SOV	300.000
Metroselskabet I/S	300.000
Trafikselskabet Movia	300.000
Interessentkapital i alt	900.000

Note 6. Eventualforpligtelser

DOT har indgået administrations- og huslejeaftale med Movia.

Forpligtelsen udgør pr. 31. december 2024 i alt 260 t.kr.



Din
Offentlige
Transport