

Årsrapport 2023

DOT Din Offentlige Transport I/S

Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby, CVR 38181793



Din
Offentlige
Transport

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	7
Årsregnskab	11
Noter	13

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og sekretariat har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DOT - Din Offentlige Transport for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023.

Det er endvidere vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og udviklingen i virksomhedens aktiviteter og økonomiske forhold.

København, 14. marts 2024



Lotte Braagaard
Sekretariatschef

Bestyrelse:



Jens Visholm Uglebjerg, formand
Direktør Kommerciel, DSB



Hanne Tærsebøl Schmidt
Executive Director, Metroselskabet I/S



Eskil Thuesen
Ressourcedirektør, CFO, Trafikselskabet Movia

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til Transportministeren samt bestyrelsen i DOT - Din Offentlige Transport I/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af DOT - Din Offentlige Transport I/S' aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af DOT - Din Offentlige Transport I/S' aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet".

Rigsrevisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med rigsrevisorloven § 1, stk. 6 og den godkendte revisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark. Vi har begge opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere DOT - Din Offentlige Transport I/S' evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere DOT - Din Offentlige Transport I/S, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af DOT - Din Offentlige Transport I/S' interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om DOT - Din Offentlige Transport I/S' evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at DOT - Din Offentlige Transport I/S ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer,

herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabslovens regler.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i årsregnskabsloven. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 14. marts 2024

Rigsrevisionen

CVR: 77806113



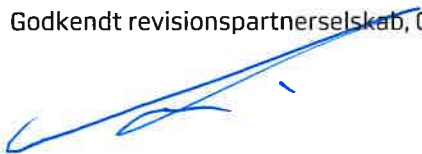
Søren Vadskjær Skyum
Kontorchef



Mansoor Ahmed
Specialkonsulent

EY

Godkendt revisionspartnerselskab, CVR: 30700228



Michael N. C. Nielsen
Statsautoriseret revisor
mne26738

Ledelsesberetning

Strategien for 2023-2025 for DOT "Flere skal transportere sig sammen" skal være med til at indfri DSB, Metroselskabet og Movias fælles ambition om den fortsatte udvikling af god sammenhæng i den kollektive transport på tværs af transportformer – og naturligvis med kunderne i centrum.

70 pct. af den kollektive transport i Danmark afvikles i DOTs område, og hér foretages dagligt over 1 mio. rejser med bus, tog og metro. Passagertallet er steget med mere end 8 procent i forhold til 2022 og er nu højere end før landet lukkede ned i 2020.

Indbyggertallet har været stigende de seneste mange år og vil fortsat stige betragteligt mange år frem. Når vi bliver flere, stiger behovet for mobilitet. Hvis det skal lykkes at indfri Danmarks ambitiøse klimamål, skal det stigende transportbehov i DOTs område løftes bæredygtigt og miljørigtigt. Det forudsætter, at flere vælger at transportere sig sammen.

DOTs aktiviteter skal understøtte, at den kollektive transport kan tiltrække sin del af kundevæksten. Det vil DOT gøre ved fortsat at møde kundernes efterspørgsel på service og gode digitale løsninger.

Arbejdet i DOT har i strategiperioden derfor til formål at resultere i forbedringer inden for tre områder.



En kollektiv transport, som fremstår enkel for kunderne, er en forudsætning for, at den opfattes som et attraktivt alternativ til andre transportformer.

Men det kan ikke stå alene. Med særlige og målrettede indsatser skal kunderne motiveres til at flytte rejser over i den kollektive transport.

De fælles aktiviteter skal drives effektivt, så der kommer mest muligt ud af investeringer igennem DOT.

Med den nye strategi er fulgt en ny organisering med tre DOT-arbejdsgrupper på tværs af selskaberne med ansvar for henholdsvis:

- Trafikinformation og trafikal sammenhæng
- Salg og kanaler
- Kommunikation og markedsføring

De tre DOT-grupper løfter sammen med sekretariatet ansvaret for aktiviteter rettet mod kunderne i den kollektive transport og understøtter den fortsatte udvikling af effektive processer og god governance i den løbende drift.

Sekretariatet består af 10 medarbejdere og har skiftet sekretariatschef i 2023.

Udvalgte aktiviteter 2023:

Sammen om kollektiv transport

Movia, DSB og Metroselskabet står bag DOT og arbejder herigennem sammen for at løfte den kollektive transport. Med den nye strategi skal samarbejdet og sammenhængen i den kollektive transport på Sjælland, Lolland, Falster og Møn stå stærkere i kundernes bevidsthed. Derfor blev der i 2023 udviklet og igangsat implementering af en ny visuel identitet, der gør det tydeligt, at DOT er et samarbejde og partnerskab mellem de tre selskaber.

Bedre trafikinformation

God trafikinformation er med til at gøre det enkelt at være kunde i den kollektive transport, og DOT arbejder kontinuerligt på at forbedre både den digitale og den fysiske trafikinformation. Kunderne fik mulighed for at oprette personlige afgangstavler i DOT Billetter app i 2022 og i 2023 yderligere mulighed for lægge de opdaterede afgangstavler på mobilens forside samt tilmelde sig push-beskeders ved ændringer i afgang. Det er blevet et attraktivt tilbud og ved årets udgang havde kunder oprettet i alt 130.000 personlige afgangstavler i DOT Billetter app, og 64% af brugerne havde tilmeldt sig til at modtage push-beskeders om planlagte ændringer i deres rejser.

På 10 større stationer/skiftsteder er alle skilte blevet opgraderet med nyt DOT design, som gør det nemt for kunden af afkode budskaber om trafikken. I december 2023 åbnede den nye station "Favrholm" og "Ny Ellebjerg" skiftede navn til "København Syd". Opdateringen af skilte fortsætter på de øvrige DOT stationer i 2024.

Øget fokus på de faste rejsende

Med udgangspunkt i en ny erhvervsstrategi har DOT styrket den fælles indsats for at fremme salget af Erhvervskort, som er et pendlerkort på en bruttolønsordning, som en virksomhed har mulighed for at tilbyde sine medarbejdere. Ekstra midler har betydet nye understøttende marketingaktiviteter fx i form af 'events' hos virksomhederne, hvor repræsentanter fra DOT/DSB Erhverv er til stede i kantiner, receptioner mm., hvor medarbejdere kan få vejledning og eventuel hjælp til at bestille Erhvervskort og skifte individuel transport ud med kollektiv transport.

Den ekstra salg- og markedsføringsindsats har givet resultater. I 2023 endte det realiserede erhvervssalg ca. 40 procent over det forventede salg.

DOT fastholder derudover et stærkt fokus på pendlere og tilbyder på pendlertjek.dk kunderne hjælp til at beregne, hvilken billet der er økonomisk mest fordelagtig med det konkrete rejsebehov. I kampagneperioden august-september gennemførte 20.000 personer et pendlertjek, hvilket er ca. 60 pct. højere end forventet.

De positive resultater betyder, at DOT fortsætter et højt fokus på pendlere og salg af erhvervskort i 2024.

Tættere på end du tror

For at inspirere flere brugere til at bruge den kollektive transport til events og andre relevante besøg i hovedstadsområdet lancerede DOT i efteråret en ny kampagne: "Tættere på end du tror". Kampagnen kom meget bredt ud med en positiv fortælling om den kollektive transport til korte rejser.

Den 1. december introducerede DOT en ny billettype – en 12-timers billet til den attraktive faste pris på 50 kr. for 12 timers ubegrænset rejse lørdag og søndag. Den nye billet er ledsaget af en kampagne, som motiverer fritidsrejsende og nye kunder til at benytte den kollektive transport gennem et helt konkret tilbud. Billetten er i første omgang i markedet over en tre måneders periode for derefter at blive evalueret. Kampagnen er blevet godt modtaget og bliver hyppigt delt på de sociale medier. Den nye billet har øget tilgangen af nye kunder til DOT Billetter app med 50% sammenlignet med samme periode i 2022.

Nemmere at være turist i den kollektive transport

DOTs nye og forbedrede hjemmeside til turister, publictransport.dk, gør det nemmere og mere overskueligt for turister at orientere sig om transportmuligheder og relevante billetter. Desuden gør siden det enkelt at gennemføre et køb. Som noget helt nyt er der udviklet en særlig ruteplanlægger til publictransport.dk, der fungerer ligesom Rejseplanen, men som kun viser de informationer, der er vigtige for turister. Med en ny, skræddersyet løsning til det professionelle turistmarked kan fx. Louisiana få et link, der viser vejen med kollektiv transport direkte hen til netop deres lokation, som de kan lægge på hjemmesiden.

Besøgstallene viser, at der har været knap fire gange så mange besøgende på publictransport.dk efter lancering af den nye turist-hjemmeside sammenlignet med tidligere år.

Enkel formidling til kunderne på ny hjemmeside

DOTs nye hjemmeside kom online i november. Sidens sprog og design giver kunderne let forståelig information og en mere intuitiv og gnidningsfri oplevelse. Den overskuelige navigation giver brugerne hurtigere adgang til selvbetjening, mulighed for at se ordrehistorik og nem kontakt til kundeservice. Hjemmesiden er optimeret for synshæmmede samt tilgængelig på både dansk og engelsk.

Hjemmesidens design og nye elementer vil understøttelse DOTs kommende arbejde med branding, markedsføring og trafikinformation.

Fortsat udvikling af de digitale billetløsninger

I begyndelsen af 2023 lancerede DOT en ny SMS-billet løsning, der gør det nemmere for kunderne at købe billet samtidig med en langt mere solid kobling til de bagvedliggende tekniske systemer. Det betyder blandt andet, at indsatsen mod snyd er styrket og selskabernes kundecentrene har fået bedre værktøjer til at hjælpe kunderne.

DOT Billetter app udvikles løbende og blandt de større forbedringer er forsalg og refundering af City Pass, simplere cykelbillet til Metro samt købsflow og udvikling af den nye 12-timers kampagnebillet. Derudover har DOT over året haft fokus på forebyggelse af snyd og optimering af eksisterende funktionalitet.

Ved udgangen af 2023 var der 930.000 brugere af DOT Billetter app, og årsomsætningen af billetsalg gennem appen steget 23 procent i forhold til 2022.

Ny model for fordeling af indtægter

Parterne i DOT har sammen med Trafikstyrelsen i 2023 udviklet ny model for fordeling af indtægter mellem selskaberne for hele DOT-området. Den nye indtægtsdeling trådte i kraft 1. januar 2023. Som noget særligt for 2023 laves en modelkørsel i både den tidligere model henholdsvis den nye model med henblik på at kunne foretage en provenuforskydning mellem de to modeller ("nulpunktsforskydning") af den økonomiske forskel for parterne.

Styrket cybersikkerhed

I 2023 gennemførte DOT på de indre linjer en analyse af cybersikkerheden, og konkrete anbefalinger til forbedringer blev iværksat. DOT fastholder et højt fokus på sikkerhed og følger op med yderligere initiativer og løbende måling af sikkerhedsniveauet i de kommende år.

Kundernes tilfredshed og prisstigninger

Kundemålingerne har over flere år vist en jævn stigning, men i slutningen af 2023 kunne en nedgang i kundernes tilfredshed på de fleste af DOTs strategiske målepunkter registreres. I september varslede DOT prisstigninger på 10,3 procent i gennemsnit med virkning fra 21. januar 2024. Den meget høje prisstigning skyldes stigende omkostninger i sektoren og er godkendt i Trafikstyrelsen, men påvirker helt naturligt sektorens image og kundernes tilfredshed negativt.

Behovet for at fortsætte arbejdet med at skabe gode, kundeorienterede løsninger på tværs af selskaberne bag DOT er således blevet endnu mere påkrævet. De spor der er sat i gang i 2023 for indfrielse af DOTs strategiske målsætninger fortsætter ind i 2024.

Årsregnskab 2023

DOT skal ikke generere et overskud. Alle omkostninger deles mellem de tre interessenter DSB SOV, Metroselskabet I/S og Trafikselskabet Movia således, at årsresultatet går i nul.

Der er samlede omkostninger i 2023 på 66,9 mio. kr. i forhold til et budget på 68 mio. kr., heraf udgør omkostninger til DOT projekter 62 mio. kr.

Omkostninger til DOT projekter dækker over drift- og udviklingsomkostninger. Driftsomkostningerne vedrører mobile billetprodukter, kommunikation, hjemmeside, facebook og omkostninger i forbindelse med indtægtsdeling mellem interessenterne. Udviklingsomkostningerne omfatter blandt andet markedsføring, omkostninger til udvikling af DOT app, SMS-billet, hjemmeside, opsætning af trafikinformation på trafikale knudepunkter og udvikling af trafikinformation.

Administration-, lokale- og personaleomkostninger vedrører DOTs sekretariat, som koordinerer aktiviteterne i DOT. Omkostningerne er 5,3 mio. kr. i 2023.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet begivenheder, der har væsentlig indflydelse på vurderingen af årsregnskabet for 2023.

Årsregnskab

1. januar – 31. december 2023

Beløb i kr.

Noter	Resultatopgørelse	2023	2022
2	Indtægter	66.922.462	69.121.086
3	Omkostninger til DOT-projekter	-62.067.106	-63.987.787
	Bruttoresultat	4.855.357	5.133.299
	Administrationsomkostninger	-1.902.491	-1.080.885
	Lokaleomkostninger	-273.356	-214.519
3	Personaleomkostninger	-3.122.426	-3.818.527
	Resultat før finansielle omkostninger	-442.915	19.368
	Finansielle indtægter	456.821	42.950
	Finansielle omkostninger	-13.906	-62.318
	Årets resultat	0	0

Årsregnskab

1. januar – 31. december 2023

Beløb i kr.

Noter	Aktiver	2023	2022
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser	32.666	291.214
	Tilgodehavender fra interessenter	447.323	927.312
4	Andre tilgodehavender	6.008.916	2.455.940
	Periodeafgrænsningsposter	114.202	0
	Tilgodehavender i alt	6.603.107	3.674.466
	Likvide beholdninger	4.203.898	8.258.507
	Omsætningsaktiver i alt	10.807.005	11.932.973
	Aktiver i alt	10.807.005	11.932.973

Noter	Passiver	2023	2022
	Egenkapital		
5	Interessentkapital	900.000	900.000
	Årets resultat	0	0
	Egenkapital i alt	900.000	900.000
	Kortfristet gæld		
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	6.913.320	8.239.748
	Gæld til interessenter	2.547.660	2.247.351
	Skyldige feriepenge	383.276	545.874
	Anden gæld	62.749	0
	Kortfristet gæld i alt	9.907.005	11.032.973
	Passiver i alt	10.807.005	11.932.973

1 Anvendt regnskabspraksis

6 Eventualforpligtelser

Noter

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder.

Der er ingen ændringer i anvendt regnskabspraksis i forhold til regnskab 2022.

Hvile i sig selv

Formålet med DOT er ikke at generere løbende overskud, men derimod at DOT økonomisk skal "hvile i sig selv". Der skal i henhold til vedtægternes punkt 3.4 årligt ske en opgørelse og udligning af afholdte omkostninger. Udligning sker mellem interessenterne som anført nedenfor under "indtægter". Som følge af udligningen vil årets resultat være 0 kr.

Indtægter

DOTs indtægter udgøres primært af betalinger fra interessenterne. Fordelingen af interessenternes betaling beregnes ud fra fordelingsnøgler baseret på interessenternes indtægter, antal rejser og andre fordelingsnøgler i henhold til bilag 2 i vedtægterne.

Interessenternes betaling skal være i overensstemmelse med vedtægternes afsnit 3.5 om geografisk sammenhæng mellem interessenternes indtægts- og omkostningsområder.

Regulering af de modtagne a conto betalinger fra interessenterne indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de vedrører. Efterfølgende regulering af de i regnskabsåret anvendte fordelingsnøgler har ikke resultatvirkning og effekten reguleres mellem interessenterne i det efterfølgende år.

Omkostninger til DOT-projekter

Omkostningerne omfatter eksterne omkostninger samt personaleomkostninger til de af interessentskabets ansatte, som er beskæftiget med drift og udvikling af DOTs kundedrevne salgs- og kommunikationskanaler.

Omkostninger til sekretariatet indgår ikke under DOT projekterne.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter kontorhold, forsikringer og kontingenter m.v.

Lokaleomkostninger

Lokaleomkostninger er omkostninger til husleje og drift vedrørende lokaler.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter lønninger og øvrige løn- og personalerelaterede omkostninger herunder lønsumsafgift, feriepenge og sygedagpenge til interessentskabets ansatte med fradrag af lønrefusioner fra det offentlige.

Personaleomkostninger, der vedrører drift og udvikling af DOTs kundevendte salgs- og kommunikationskanaler, udgiftsføres under omkostninger til DOT-projekter.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skatter

DOT – Din Offentlige Transport I/S er ikke skattepligtig. Skattepligtig indkomst samt aktiver og forpligtelser beregnes og oplyses til skattepligtige interessenter. De skattepligtige interessenter indregner deres andel af skattepligtig indkomst og skatteværdier i egne selvangivelser.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Nedskrivninger opgøres som forskellen mellem den regnskabsmæssige værdi af tilgodehavender og nutidsværdien af de forventede pengestrømme - herunder realisationsværdi af eventuelle modtagne sikkerhedsstillelser. Som diskonteringssats anvendes den effektive rente for det enkelte tilgodehavende.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indestående hos pengeinstitutter.

Leverandører af varer og tjenesteydelser

Gæld til leverandører af varer og tjenesteydelser måles til nettorealizationsværdien.

Skyldige feriepenge

Feriepengeforpligtelsen indregnet under skyldige feriepenge beregnes af den ferieberettigede løn for funktionæransatte.

Anden gæld

Anden gæld måles til nettorealisationsværdien.

Skyldige omkostninger indregnet under Anden gæld tager udgangspunkt i transaktionsprincippet og omfatter leverede varer eller ydelser, hvor faktura først fremkommer til registrering efter regnskabsårets afslutning, eller betaling først sker efter regnskabsårets afslutning.

Note 2. Indtægter

Interessenterne indbetaler a conto til DOT i forhold til de forventede omkostninger. Den beregnede regulering af indbetalingerne for 2023 er indregnet i årsregnskabet og indbetales af interessenterne i 2024.

Indtægter opdelt pr. interessent, kr.	DSB	Metro-selskabet	Movia	Total
Indtægter a conto	29.269.664	16.554.283	22.176.053	68.000.000
Andel af regnskab	29.468.522	15.815.835	21.638.105	66.922.462
Regulering	198.858	-738.448	-537.947	-1.077.538

Fordelingen af interessenternes betaling til DOT er foretaget i henhold til bilag 2 til DOTs vedtægter og interessentskabskontrakt.

Note 3. Personaleomkostninger

Personaleomkostninger inklusive omkostninger, der indgår i omkostninger til DOT-projekter, udgør 6,7 mio. kr. mod 6,3 mio. kr. i 2022. Personaleomkostninger er øget i forhold til 2022 som følge af personaleudskiftning.

Note 4. Andre tilgodehavender

Andre tilgodehavender er tilgodehavende fra momsafregning for august til december 2023.

Note 5. Interessentkapital

Interessentkapitalen er fordelt således:

Interessentkapital, kr.	
DSB SOV	300.000
Metroselskabet I/S	300.000
Trafikselskabet Movia	300.000
Interessentkapital i alt	900.000

Note 6. Eventualforpligtelser

DOT har indgået administrations- og huslejeaftale med Movia.
Forpligtelsen udgør pr. 31. december 2023 i alt 248 t.kr.



Din
Offentlige
Transport