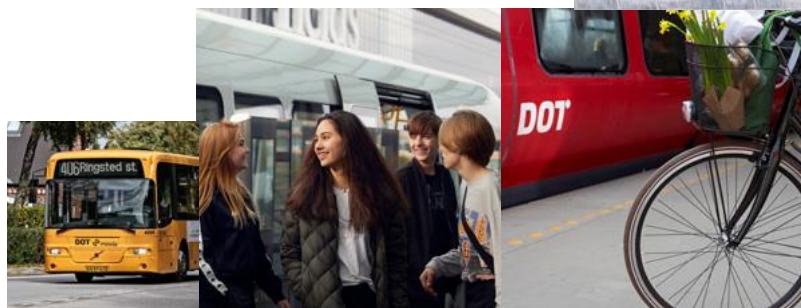


DOT - Din Offentlige Transport I/S

Årsrapport

01.01.2021 – 31.12.2021

Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
CVR 38181793



DOT Din
Offentlige
Transport

Indhold

Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	8
Årsregnskab	13
Noter	15

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og sekretariat har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DOT - Din Offentlige Transport for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021.

Det er endvidere vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og udviklingen i virksomhedens aktiviteter og økonomiske forhold.

København, 15. marts 2022




Rune Jon Jensen
Sekretariatschef


Bestyrelse:



Camilla Struckmann, formand
Kommunikationsdirektør, Trafikselskabet Movia



Rebekka Nymark
Executive Director, Metroselskabet I/S



Jörg van den Berg
Underdirektør, DSB

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til Transportministeren samt bestyrelsen i DOT - Din Offentlige Transport I/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S for regnskabsåret 1. januar 2021 - 31. december 2021, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af DOT - Din Offentlige Transport I/S' aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af DOT - Din Offentlige Transport I/S' aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2021 - 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet".

Rigsrevisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med rigsrevisorloven § 1, stk. 6 og den godkendte revisor er uafhængig af DOT - Din Offentlige Transport I/S i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark. Vi har begge opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere DOT - Din Offentlige Transport I/S' evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere DOT - Din Offentlige Transport I/S, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdekke væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af DOT - Din Offentlige Transport I/S' interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om DOT - Din Offentlige Transport I/S' evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at DOT - Din Offentlige Transport I/S ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabslovens regler.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i årsregnskabsloven. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften, der er omfattet af årsregnskabet.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning


Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 15. marts 2022

Rigsrevisionen

CVR: 77806113



Malene Sau Lan Leung
Kontorchef



Kristian Morville
Chefkonsulent

EY

Godkendt revisionspartnerselskab, CVR: 30700228



Michael N. C. Nielsen
Statsautoriseret revisor
mne26738

Ledelsesberetning

2021 udgjorde andet år i DOTs treårige strategiperiode ”Flere skal transportere sig sammen”. Udmøntningen af strategien har også i 2021 været udfordret af Coronapandemien, som for andet år i træk medførte et betydeligt frafald af kunder i den offentlige transport.

Mange kunder har under pandemien fundet andre, og individuelle, transportformer. Det er ikke holdbart fra et samfundsmæssigt og bæredygtighedsmæssigt perspektiv, og det er derfor essentielt, at DOT og interessenterne, der driver DOT, finder løsninger, der atter gør den offentlige transport attraktiv for dem, der er faldet fra, så flere danskere vælger at transportere sig sammen.

Hovedfokus for DOT i 2021 var derfor på at møde kundernes særlige behov under pandemien, så den offentlige transport både efterlevede myndighedernes krav og anbefalinger, blev oplevet tryk af kunderne og samtidig fremstår mest mulig attraktiv for kunderne, når det igen er blevet muligt at rejse mange sammen. Det betød blandt andet en omfattende dialog med kunderne om deres forventninger og behov under, og efter, pandemien, samt udvikling af produkter og services, som imødekommer disse.

Af særlig betydning for oplevelsen af sammenhæng i den offentlige transport under pandemien har været, at kunderne har været mødt af fælles og afstemte budskaber, uanset om rejsen blev foretaget med bus, tog eller metro. DSB, Metroselskabet og Movia, som driver DOT, har igennem de seneste to år lagt særlig vægt på, at information, kampagner mv. løbende er blevet drøftet og afstemt på tværs.

Siden etableringen af DOT som omdrejningspunkt for de kundevedte aktiviteter i den offentlige transport på Sjælland og øerne har selskabet udviklet gode og populære kundevedte løsninger, som hver for sig gør det lidt nemmere at være kunde i den offentlige transport - løsninger som afspejler sig positivt i DOTs løbende kundemålinger. Den seneste måling fra december 2021 viser således, at kunderne oplever, at det bliver stadig mere enkelt at køre med bus, tog og metro, samt at tilliden til DOT aldrig har været højere.

Ledelsesberetning

Målepunkt Scala 1-10	2017	2021	
Det er nemt for mig at vælge mellem billettyper	4,3	5,7	↑
Det er nemt for mig at købe billet til min rejse	5,8	7,0	↑
Det er nemt for mig at planlægge min rejse med bus, tog og metro	6,8	7,5	↑
Det er nemt for mig at finde prisen på min rejse med bus, tog og metro	5,5	6,5	↑
Jeg oplever at køreplanerne mellem bus, tog og metro passer sammen	4,4	5,7	↑
Det er nemt for mig at skifte mellem bus, tog og metro	6,7	7,1	↑
Jeg får brugbar information ved ændring af køreplaner	5,0	5,7	↑
Jeg får brugbar information under min rejse når der er forsinkelser	4,5	5,5	↑
Jeg får brugbar information under min rejse når der ikke er forsinkelser	5,7	6,2	↑
Det er overensstemmelse mellem den information jeg får igennem forskellige informationskanaler på rejsen	5,4	6,2	↑
Det er nemt for mig at finde svar på mine spørgsmål om bus, tog og metro	5,1	6,1	↑
Det er nemt for mig at kontakte kundeservice og få svar på mine spørgsmål	4,5	6,2	↑

*DOTs kendskabsmåling gennemføres halvårlig af Epinion for DOT.

Udvalgte aktiviteter i 2021

Udvikling af nye billetprodukter tilpasset coronasituationen

Foråret 2021 var præget af omfattende nedlukninger i samfundet og udsigt til hjemmearbejde i større omfang. DOT udviklede og lancerede derfor et helt nyt billetprodukt til kunder, der har behov for at møde fysisk på arbejdspladsen 2-3 dage om ugen. Produktet hedder Pendler20 og er udviklet med involvering af kunderne. Produktet er lanceret som et forsøg på et år og evalueres i 2022. Indtil videre har Pendler20 dog blot opnået en markedsandel på mindre end 5 pct. Salgsdata viser, at kunderne særligt har foretrukket pay-as-you-go løsninger, hvor særligt rejsekortet, hvor kunden betaler pr. rejse, har vundet markedsandele.

Direkte og personaliseret trafikinformation

DOTs kunder efterspørger relevant trafikinformation, som leveres på det rette tidspunkt og i deres foretrukne kanal. Som noget nyt i 2021 begyndte DOT at informere om kommende ændringer på kundens strækning - direkte igennem DOT Billetter app. Kunderne kvitterede med stor tilfredshed med den form for information, og denne service vil blive videreudviklet og videreført i 2022.

I 2021 blev der ligeledes forberedt et arbejde, som skal sikre, at kunderne kan modtage individuel og relevant information om den aktuelle driftssituation – også direkte igennem DOT Billetter app. Arbejdet forventes at levere de første resultater i første halvår af 2022.

Ledelsesberetning

Bedre digital tilgængelighed i DOTs app

Når brugervenligheden i DOTs salgskanaler er i top, reduceres kundernes barrierer til en offentlige transport. Mere end 500.000 kunder valgte i 2021 at købe deres rejsehjemmel igennem DOT Billetter app. Appen, som i forvejen var meget enkel og intuitiv at anvende, fik i 2021 en endnu mere enkel brugergrænseflade, som blandt andet betyder, at brugere med funktionsnedsættelser og handicap nu har adgang til et nemmere billetkøb. Arbejdet fandt sted i samarbejde med repræsentanter for ældre- og handicaporganisationerne.

Endvidere arbejder interessenterne i DOT på at få rejsekortet udviklet, så kunderne på sigt kan rejse på rejsekort på deres mobiltelefon i stedet for det fysiske kort med check ind/check ud, som kunderne kender det i dag. Dette arbejde foregår i det landsdækkende samarbejde om rejsekort og Rejseplanen i regi af det fællesejede selskab Rejsekort & Rejseplan.

Lancering af turistprodukter til hele DOTs dækningsområde

DOT har i 2021 fortsat det tætte samarbejde med turistsektoren om at forøge mobiliteten for turister inden for hele DOTs område. Turistsektoren har, som transportbranchen, været hårdt ramt af manglende aktivitet i samfundet som følge af Covid-19. Samarbejdet med turistorganisationerne har ført til en udvidelse af DOTs turistprodukt-serie – det såkaldte City Pass – med lancering af løsninger til henholdsvis Sydsjælland, Vestsjælland og til hele DOTs område.

Frem til sommeren 2021 var City Pass alene tilgængeligt i hovedstadsområdet (zone 1-99). Med lanceringen af de nye produkter kan turister opleve alle dele af Sjælland med et enkelt målrettet billetprodukt. Samarbejdet med turistorganisationerne fortsætter i 2022 med fokus på konceptualisering af pakkeløsninger, hvor information om oplevelser og offentlig transport er knyttet tættere sammen.

Bedre fordeling af rabatter til pensionister

DOT gennemførte i januar 2021 den lovbundne harmonisering af priser og rabatter for pensionister og førtidspensionister. Harmoniseringen betyder, at der nu er ensartede priser uanset, hvor man rejser som pensionist inden for DOTs geografiske område.

For nogle pensionister i målgruppen kan det at komme ned og forny sit periodekort på et af DOTs salgssteder være en stor udfordring. Derfor åbnede DOT til sommerferien op for en nyudviklet løsning, så kunderne kan forny deres pensionistkort via betalingsservice og få det nye indstikskort tilsendt med posten. Ikke mange kunder har benyttet sig af muligheden, men for dem der har, gør løsningen en forskel.

Bedre overblik ved skift

Den kollektive transport udvides i disse år med mere metro, bus og i fremtiden også letbane og BRT (Bus Rapid Transit). Det betyder mere offentlig transport til flere, men også at flere rejsende vil skulle skifte mellem transportformer.

Fra DOTs løbende kundeundersøgelser ved vi, at skift kan være forbundet med usikkerhed – særligt hvis man rejser uvante steder eller på uvante ruter. Det gælder særligt, hvis man har brug for at have en cykel, barnevogn eller kørestol med på rejsen. For at sikre kunderne et godt overblik, når de planlægger rejsen, har DOT i november 2021 lanceret ditoverblik.nu, som giver et overblik over faciliteterne på de 50 største skiftsteder i DOTs område. Dit overblik evalueres i 2022.

Ledelsesberetning

Styrket wayfinding

DOT har ligeledes gennemført en flowanalyse på Nørreport station, som er en af Danmarks mest benyttede stationer. Analysen viste en række konkrete tiltag, som kan forbedre kundernes wayfinding på en station, der er vanskelig at overskue. Erfaringer fra analysen implementeres i løbet af 2022, og indsigter medtages i DOTs videre arbejde med forbedring af wayfinding på andre stationer.

Forsøg med korrespondancegaranti

En af de væsentligste barrierer for kunderne i den kollektive transport er, om bussen venter på toget eller omvendt – særligt når der er forsinkelser, eller når der er tale om sidste bus eller tog. DOT har derfor som strategisk fokusområde at undersøge, om der i særlige geografier, eller på særlige tider af døgnet, kan udstedes en egentlig korrespondancegaranti til kunderne.

I 2021 blev der gennemført to pilotforsøg med såkaldt korrespondancegaranti mellem tog og bus i Ringsted og i Vordingborg. DOT fortsætter indsatsen i 2022 med henblik på at afdække, om der kan udvikles et format for en egentlig korrespondancegaranti mellem transportformer – særligt mellem sidste bus og sidste tog, hvilket vil skabe tryghed for mange rejsende på ydretidspunkter.

DOT som analysefællesskab

DOT har sammen med DSB, Metroselskabet og Movia fortsat arbejdet med at skabe fælles indsigter og viden.

DOT har blandt andet gennemført en antropologisk analyse for at forstå de motiver, behov og forventninger, der driver kundernes valg af transportmiddel under og efter Corona samt de mulighedsrum, som DOT kan udnytte for at få kunderne tilbage i den offentlige transport.

Analysen viste blandt andet, at fokus på sikkerhed og tryghed er centralt for at få kunderne tilbage på den korte bane, mens produkter, der understøtter en ny hverdag og et stort behov for oplevelser, bliver centralt på den lidt længere bane. Analysens anbefalinger danner grundlæg for arbejdet med at få vækst i kundegrundlaget og genetableret indtægterne i bus, tog og metro.

Opsummerende markerer afslutningen af 2021 således et stadigt mere modent og effektivt samarbejde, som udgør et stærkt fundament for arbejdet med at sikre forbedring og forenkling for kunderne i den offentlige transport, så flere vælger at bruge den kollektive transport til gavn for bæredygtighed, trængsel og de kollektive transportløsningers rentabilitet.

Ledelsesberetning

Årsregnskab 2021

DOT skal ikke generere et overskud. Alle omkostninger deles mellem de tre interessenter DSB SOV, Metroselskabet I/S og Trafikselskabet Movia således, at årsresultatet går i nul.

Der er samlede omkostninger i 2021 på 63 mio. kr. i forhold til et budget på 68 mio. kr., heraf udgør omkostninger til DOT projekter udgør 59 mio. kr. Det er en stigning på 8 mio. kr. i forhold til 2020 som skyldes et forhøjet aktivitetsniveau i selskabets kundevedtatte aktiviteter.

Omkostninger til DOT projekter dækker over drift- og udviklingsomkostninger. Driftsomkostningerne vedrører mobile billetprodukter, kommunikation, markedsføring og omkostninger i forbindelse med indtægtsdeling mellem interessenterne. Udviklingsomkostningerne omfatter blandt andet omkostninger til udvikling af DOT app, opsætning af trafikinformation på trafikale knudepunkter og udvikling af databasebaseret kundeservice.

Administration-, lokale- og personaleomkostninger vedrører DOTs sekretariat, som koordinerer aktiviteterne i DOT. Omkostningerne er 4,3 mio. kr. i 2021, hvilket er en lille stigning i forhold til 2020 som følge af flere ansatte.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet begivenheder, der har væsentlig indflydelse på vurderingen af årsregnskabet for 2021.

Årsregnskab

1. januar 2021 – 31. december 2021

Beløb i kr.

Noter	Resultatopgørelse	2021	2020
2	Indtægter	63.070.691	54.206.604
3	Omkostninger til DOT-projekter	-58.679.345	-50.707.547
	Bruttoresultat	4.391.346	3.499.056
	Administrationsomkostninger	-1.111.724	-833.109
	Lokaleomkostninger	-187.126	-150.996
3	Personaleomkostninger	-3.001.497	-2.386.342
	Resultat før finansielle omkostninger	90.999	128.610
	Finansielle indtægter	0	180
	Finansielle omkostninger	-90.999	-128.790
	Året resultat	0	0

Årsregnskab

Noter	Aktiver	2021	2020
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavender fra interessenter	540.552	0
4	Andre tilgodehavender	2.912.821	3.329.715
	Periodeafgrænsningsposter	251.811	31.069
	Tilgodehavender i alt	3.705.184	3.360.784
	Likvide beholdninger	7.332.755	13.920.777
	Omsætningsaktiver i alt	11.037.939	17.281.561
	Aktiver i alt	11.037.939	17.281.561

Noter	Passiver	2021	2020
	Egenkapital		
5	Interessentkapital	900.000	900.000
	Årets resultat	0	0
	Egenkapital i alt	900.000	900.000
	Kortfristet gæld		
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	7.690.570	8.081.370
	Gæld til interessenter	259.564	7.195.318
	Skyldige feriepenge	386.485	289.498
	Skyldige feriepenge, feriefond	0	322.556
	Anden gæld	1.801.320	492.819
	Kortfristet gæld i alt	10.137.939	16.381.561
	Passiver i alt	11.037.939	17.281.561

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 6 Eventualforpligtelser

Noter

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet for DOT - Din Offentlige Transport I/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder.

Der er ingen ændringer i anvendt regnskabspraksis i forhold til regnskab 2020.

Hvile i sig selv

Formålet med DOT er ikke at generere løbende overskud, men derimod at DOT økonomisk skal "hvile i sig selv". Der skal i henhold til vedtægternes punkt 3.4 årligt ske en opgørelse og udligning af afholdte omkostninger. Udligning sker mellem interessenterne som anført nedenfor under "indtægter". Som følge af udligningen vil årets resultat være 0 kr.

Indtægter

DOTs indtægter udgøres primært af betalinger fra interessenterne. Fordelingen af interessenternes betaling beregnes ud fra fordelingsnøgler baseret på interessenternes indtægter, antal rejser og andre fordelingsnøgler i henhold til bilag 2 i vedtægterne.

Interessenternes betaling skal være i overensstemmelse med vedtægternes afsnit 3.5 om geografisk sammenhæng mellem interessenternes indtægts- og omkostningsområder.

Regulering af de modtagne a conto betalinger fra interessenterne indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de vedrører.

Omkostninger til DOT-projekter

Under omkostninger til DOT-projekter indregnes omkostninger afholdt til DOTs opgaver opdelt således:

- Trafikinformation
- Gode skift
- Korrespondancer
- Salg
- Strategisk prissætning
- Kommunikation og markedsføring
- Kundeservice
- Takst

Omkostningerne omfatter personaleomkostninger til de af interessentskabets ansatte, som er beskæftiget med drift og udvikling af DOTs kundevedtatte salgs- og kommunikationskanaler.

Omkostninger til sekretariatet indgår ikke under DOT projekterne.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter kontorhold, forsikringer og kontingenter m.v.

Noter

Lokaleomkostninger

Lokaleomkostninger er omkostninger til husleje og drift vedrørende lokaler.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter lønninger og øvrige løn- og personalerelaterede omkostninger herunder lønsumsafgift, feriepenge og sygedagpenge til interessentskabets ansatte med fradrag af lønrefusioner fra det offentlige.

Personaleomkostninger, der vedrører drift og udvikling af DOTs kundevendte salgs- og kommunikationskanaler, udgiftsføres under omkostninger til DOT-projekter.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skatter

DOT – Din Offentlige Transport I/S er ikke skattepligtig. Skattepligtig indkomst samt aktiver og forpligtelser beregnes og oplyses til skattepligtige interessenter. De skattepligtige interessenter indregner deres andel af skattepligtig indkomst og skatteværdier i egne selvangivelser.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Nedskrivninger opgøres som forskellen mellem den regnskabsmæssige værdi af tilgodehavender og nutidsværdien af de forventede pengestrømme - herunder realisationsværdi af eventuelle modtagne sikkerhedsstillelser. Som diskonteringsrate anvendes den effektive rente for det enkelte tilgodehavende.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indestående hos pengeinstitutter.

Leverandører af varer og tjenesteydelser

Gæld til leverandører af varer og tjenesteydelser måles til nettorealisationsværdien.

Andre hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser måles til nettorealisationsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

Noter

Skyldige feriepenge

Feriepengeforpligtelsen indregnet under skyldige feriepenge beregnes af den ferieberettigede løn for funktionæransatte.

Anden gæld

Anden gæld måles til nettorealisationseværdien.

Skyldige omkostninger indregnet under Anden gæld tager udgangspunkt i transaktionsprincippet og omfatter leverede varer eller ydelser, hvor faktura først fremkommer til registrering efter regnskabsårets afslutning, eller betaling først sker efter regnskabsårets afslutning.

Note 2. Indtægter

Interesserterne indbetaler a conto til DOT i forhold til de forventede omkostninger. Den beregnede regulering af indbetalingerne for 2021 er indregnet i årsregnskabet og indbetales af interessenterne i 2022.

Indtægter opdelt pr. interessent, kr.	DSB	Metro-selskabet	Movia	Total
Indtægter a conto	24.977.003	19.495.945	17.527.052	62.000.000
Andel af regnskab	25.295.286	19.923.060	17.852.345	63.070.691
Regulering	318.283	427.115	325.293	1.070.691

Fordelingen af interessenternes betaling til DOT er foretaget i henhold til bilag 2 til DOTs vedtægter og interessentskabskontrakt.

Note 3. Personaleomkostninger

Personaleomkostninger inklusive omkostninger, der indgår i omkostninger til DOT-projekter, udgør 5,2 mio. kr. mod 4,2 mio. kr. i 2020. Personaleomkostninger er øget i forhold til 2020 som følge af nyansættelser.

Note 4. Andre tilgodehavender

Andre tilgodehavender er tilgodehavende fra momsafregning december måned 2021.

Noter

Note 5. Interessentkapital

Interessentkapitalen er fordelt således:

Interessentkapital, kr.	
DSB SOV	300.000
Metroselskabet I/S	300.000
Trafikselskabet Movia	300.000
Interessentkapital i alt	900.000

Note 6. Eventualforpligtelser

DOT har indgået administrations- og huslejeaftale med Movia. Forpligtelsen udgør pr. 31. december 2021 i alt 232 t.kr.



DOT Din
Offentlige
Transport