

Til Transport- og Boligministeriet

13. august 2020

Takstharmonisering på Sjælland: DOTs justerede forslag til pensionistrabat

DOT har i foråret gennemført dialog med Ældre Sagen, Faglige Seniorer, Danske Handicaporganisationer samt Danske Seniorer om en justeret model for pensionistrabatterne i DOTs område. Partierne bag finanslov 2020 har desuden afsat 12 mio. kr. årligt til DOT, forudsat at et periodekort til pensionister opretholdes, samtidig med, at der indføres pensionistrabat på rejsekort 'classic'.

DOT har på den baggrund udarbejdet en provenuneutral model for pensionistrabat. Baggrundsmateriale til reformen, herunder tilbagemelding fra ældre- og handicaporganisationer kan læses på <https://dinoffentligetransport.dk/nypensionistrabat>. Ordførerne har tilsluttet sig den justerede pensionistreform, der indebærer:

Rabat på rejsekort 'classic' – harmonisering af rabatter

Fra januar 2021 indføres 25 pct. pensionistrabat på rejser foretaget på rejsekort 'classic'. I maj 2024 vil rabatten blive hævet til 30 pct. Der bliver ikke pensionistrabat på pendlerkort.

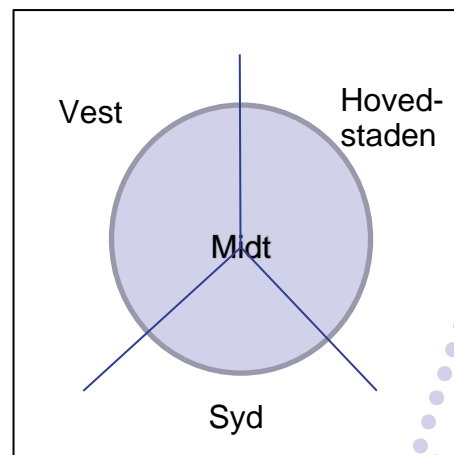
Fortsat pensionistkort på pap – til en højere pris

De eksisterende pensionistkort på pap kan fortsat købes i betjente salgssteder, men fra januar stiger prisen med mellem 17 og 98 kr pr måned:

Pris for tre måneder	Hovedstadsområdet i dag	Vest- og Sydsjælland i dag	Fra januar 2021
Pensionistkort 3 zoner	460 kr	420 kr	630 kr
Pensionistkort takstområde / storzone	595 kr	840 kr	890 kr

Herudover vil der, så snart det er teknisk muligt i starten af 2021, blive åbnet for yderligere mulighed for at købe følgende supplerende pensionistkort:

- Etablering af en ny, midtsjællandsk storzone, der overlapper de tre eksisterende storzoner, jf. figuren til højre.
- Kort til 2 storzoner: 1.335 kr for tre måneder, svarende til 1½ gange prisen for en storzone.
- Kort til hele DOTs område: 1.780 kr. for tre måneder svarende til 2 gange prisen for en storzone.



Deltidskort

Pensionistkort kan i dag ikke anvendes i morgenmyldretiden på hverdage i bus, tog og metro i Storkøbenhavn og i DSBs tog i hovedstadsområdet i såvel morgen- som eftermiddagsmyldretid.

Fra januar 2021 kan pensionistkort ikke anvendes i morgenmyldretiden på hverdage i bus, tog og metro i hele DOTs område. Til gengæld ophæves begrænsningerne i DSBs tog i eftermiddagsmyldretiden i hovedstadsområdet fra maj 2024.

Ændret aldersgrænse

Det er i dag muligt at få pensionistrabat for alle, der er fyldt 65 år.

Fra januar 2021 vil aldersgrænsen følge folkepensionsalderen for både pensionistkort og rejsekortrabat. Til januar vil grænsen være 66½ år. Dog vil brugere, der allerede har et pensionistkort, fortsat kunne anvende dette, selvom de til januar endnu ikke er fyldt 66½ år.

Førtidspensionister vil fortsat kunne få pensionistrabat uafhængig af alder.

Nye muligheder

Pensionistkort på pap i abonnement: DOT vil snarest muligt i 2021 åbne for en abonnementsordning med betalingservice for pensionistkort på DOTs hjemmeside, så man hver tredje måned får tilsendt et nyt indstikskort.

Pensionistkort i app: DOT vil også undersøge muligheden for at få pensionistkort i DOTs app.

Kundekonsekvenser

Samlet vil reformen betyde, at lav- og mellemfrekvente pensionister vil få rabat på rejsekort.

Til gengæld vil højfrekvente pensionister på pensionistkort få lidt mindre rabat end i dag.

