

Politikere siger ja til reform, der bevarer pensionistkortet

En reform af pensionistrabatter i kollektiv transport bevarer pensionistkortet med rabatter på 50-70 pct. på hele Sjælland. Pensionister får samtidig væsentlige rabatter, når de rejser på rejsekort. Dermed har trafikelskaberne i DOT taget hensyn til den bekymring, som den oprindelige plan blev mødt af efter offentliggørelsen tidligere på året.

Med en justeret reform af pensionistrabatter til folkepensionister og førtidspensionister giver trafikelskaberne i DOT pensionisterne en række rabatter i forhold til andre rejsende i den kollektive transport. Blandt andet sikrer reformen, at alle pensionister får mulighed for rabat på mindst 25 pct., når de rejser med den kollektive transport. Samtidig bevares pensionistkortet på pap uden check ind og ud og med væsentlige rabatter på mellem ca. 50 og 70 pct. i forhold til normal pris. Og pensionistkortet kommer til at koste det samme i hele DOTs område. Også på rejsekort vil der på Sjælland gives væsentlig rabat på mellem 25 og 30 pct. i forhold til normal pris. Reformen er hjulpet godt på vej af, at DOT har fået ekstra 12 mio. kr. årligt fra et flertal i Folketinget, som led i aftalen om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv transport. Reformen træder i kraft januar 2021.

Da DOT i januar lagde forslag til en reform af pensionistprodukter frem blev den mødt med bekymring, blandt andet fra en række ældre- og handicaporganisationer. Det var især afskaffelsen af pensionistkortet (mimrekortet), der gav anledning til kritik fra særligt de mest højfrekvente ældre brugere af kollektiv transport i hovedstadsområdet.

DOT valgte derfor at justere reformen på baggrund af dialog med ældre- og handicaporganisationerne, hvor man lyttede til de bekymringer, som en udligning af rabatterne til pensionisterne på Sjælland havde givet anledning til. På baggrund af den dialog har DOT nu lagt en justeret løsning frem, hvor en række hensyn er forsøgt balanceret. Med den nye reform vil 6 ud af 10 pensionister, der bruger kollektiv transport, rejse billigere end i dag. Ingen pensionister får prisstigninger på over 100 kr. om måneden. Samtidig får alle pensionister adgang til samme rabat på hele Sjælland.

”Det er en svær øvelse at harmonisere priser og rejseregler på tværs af hele Sjælland. Der er mange modsatrettede interesser, og det er umuligt at stille alle tilfredse. Men det er klart, at den bekymring, som det første udspil rejste, har gjort indtryk på os. Med den justerede reform har vi lyttet til indvendingerne. Derfor glæder vi os over, at reformen har fået opbakning fra transportministeren, ordførerne og ældre- og handicaporganisationer. Vi har fundet en løsning, hvor vi kunne bevare pensionistkortet og samtidig give pensionisterne ens priser og rabatter uden at det betyder, at nogle kundegrupper vil opleve voldsomme prisstigninger”, udtaler DOT.

Med reformen harmoniseres priser, rabatter og rejseregler fortsat for folkepensionister og førtidspensionister i hele DOTs område.

Der vil i regi af DOT blive gennemført en målrettet informationskampagne i god tid før ikrafttrædelsen til januar 2021, så kunderne kan blive hjulpet godt gennem ændringerne.

Fakta om den justerede reform

- Pensionistkortet bevares på pap i DOTs område og vil som i dag være uden krav om check ind og check ud.
- Kortet kan købes for tre måneder ad gangen på pap på DOTs hjemmeside. Herudover sælges kortet også i betjent salg.
- Der vil fortsat være væsentlige rabatter på pensionistkortet – nu med samme rabat i hele DOTs område på mellem ca. 50 og 70 pct. i forhold til normal pris (rabatten er afhængig af, om man køber et stort eller lille kort).
- Der indføres i løbet af 2021 et nyt zonekort, der dækker Midtjylland, så der fremover er zonekort til hovedstadsområdet, Sydsjælland, Vestsjælland samt et kort til Midtjylland, der overlapper de andre områder
- Alle ældre får mulighed for rabat på min. 25 pct., når de rejser med den kollektive transport.
- Der indføres som noget nyt væsentlig rabat for pensionister på det almindelige rejsekort med check ind/ud på 25 pct. fra januar 2021 stigende til 30 pct. i maj 2024 i forhold til normal pris i hele DOTs område.
- Reglerne for brug af pensionistkortet ensrettes, så pensionistkort ikke kan bruges i bus, tog og metro i morgenmyldretiden i hele DOTs område. I eftermiddagsmyldretiden kan pensionistkortet ligesom i dag ikke bruges i DSB-tog i hovedstadsområdet. Begrænsningen i DSBs tog i eftermiddagsmyldretiden ophæves fra maj 2024.
- Aldersgrænsen for rabat bliver ændret, så den fremadrettet følger folkepensionsalderen, d.v.s. den stiger fra 65 til 66½ år fra januar 2021. Eksisterende brugere af pensionistkort kan dog fortsat forny deres kort, selvom de ikke er fyldt 66½ år endnu. Førtidspensionister kan som i dag få pensionistrabat uanset alder.
- Ingen pensionister får prisstigninger på mere end 100 kr. om måneden svarende til max. 50 pct.

Mere info

Læs mere om den ny reform på dinoffentligetransport.dk/nypensionistrabat

Kontakt

DOT sekretariatschef Rune Jon Jensen, rjj@dinoffentligetransport.dk