

12. juni 2020

## **DOTs justerede forslag til pensionistrabat – tilbagemeldinger fra ældre- og handicaporganisationerne**

DOT har d. 11. juni 2020 afholdt møde med Ældre Sagen, Danske Handicaporganisationer, Faglige Seniorer og Danske Seniorer om DOT justerede forslag til pensionistrabat.

Ældre- og handicaporganisationerne er kommet med følgende tilbagemeldinger til den fremlagte model:

### *DOTs foreslåede rabat på rejsekort*

Som led i en samlet løsning er en pensionistrabat på 25 pct., stigende til 30 pct. rimelig

*DOTs koncept for pensionistkort, herunder dækningsområder, salgskanaler, begrænsninger i myldretiden m.v.*

Indførelsen af begrænsning for pensionistkortet i bus og metro i eftermiddagsmyldretiden er ikke acceptabel, selvom det er for en kortere periode.

Ligeledes bør der findes en løsning, så eksisterende brugere ikke mister adgang til pensionistkort, selvom de ikke er fyldt 66½ år til januar 2021.

Der opfordres derfor til, at findes en løsning, eventuelt finansieret ved en kortere udskydelse af det tidspunkt, hvor rejsekortrabatten stiger til 30 pct. og eftermiddagsmyldretiden bortfalder i DSBs tog.

### *DOTs forslag til prissætning af pensionistkortet*

Der er kundegrupper, der vil blive berørt negativt af en prisstigning på indtil 100 kr. om måneden. Selvom det modvirkes af et bortfald af begrænsningerne i eftermiddagsmyldretiden og billigere rejsekortrejser, vil det betyde en merudgift for mange.

### *Øvrige spørgsmål*

Fortsat adgang til et købe kortet lokalt er væsentligt, og det er vigtigt, at det også på DOTs hjemmeside er mulighed for at købe pensionistkort for en enkelt periode.

### *Generel vurdering af løsningen*

Ældre- og handicaporganisationerne bemærker, at prisstigningen på pensionistkort er uhensigtsmæssig høj, og opfordrer til, at der af hensyn til de sværest stillede folke- og førtidspensionister findes midler til at reducere prisstigningen.

Derudover betragter organisationerne løsningen som et fremskridt i forhold til i dag, fordi den giver flere pensionister adgang til rabat og samtidig bevarer pensionistkortet uden ind- og udtjekning.

Endelig anses det for en forudsætning, at der findes en løsning for begrænsninger i bus og metro i eftermiddagsmyldretiden og for eksisterende brugere af pensionistkort.