

The background of the slide is an aerial photograph of a city, likely Copenhagen, Denmark. The top half of the image is faded and serves as a backdrop for the title. The bottom half shows a clearer view of the city's architecture, featuring numerous multi-story buildings with prominent red-tiled roofs. A harbor area with several sailboats is visible in the lower right quadrant. The overall lighting suggests a bright, sunny day.

REVISION AF ORDNING FOR PENSIONSTRABATTER PÅ SJÆLLAND

Udarbejdet 29. april 2020

INCENTIVE

Indledning

Model

- Pensionistkort, 3 zoner
- Pensionistkort til 1 storzone
(nuværende alle-zoner plus ny midtzone)
- Pensionistkort til 2 storzoner
(nuværende alle-zoner plus ny midtzone)
- DOT-kort
- Rabat på rejsekort

Produkter

Enkeltbillet

Periodekort

Pensionistkort,
3 zoner¹

1 storzone¹

2 storzoner¹

DOT-kort¹

Rejsekort

Begrænsninger

Aldersgrænse

Kort sigt

Som i dag

Som i dag

630 kr.

890 kr.

1.335 kr.

1.780 kr.

-25% rabat

Ingen rejser i myldretiden på fastprisprodukter til pensionister.

66,5 år

Lang sigt

Som i dag

Som i dag

630 kr.

890 kr.

1.335 kr.

1.780 kr.

-30% rabat

Ingen rejser i morgenmyldretiden på fastprisprodukter til pensionister.

66,5 år

1. Prisen er angivet for 3 måneder.

Omsætning

Ændring i omsætning på kort og lang sigt, mio. kr.¹

	Centralt skøn	Usikkerhedsinterval ⁴
Kort sigt¹ Kunderne reagerer mere på prisstigninger end på prisfald	-12	-18 til -3
Lang sigt^{2,3} Kunderne reagerer lige meget på prisstigninger og prisfald	-13	-19 til -4

1. I estimerne på kort sigt indgår en provenugevinst på 4,0 mio. kr. som følge af, at pensionistkort ikke er gyldige i myldretiden om eftermiddagen i hele DOT. Beløbet er estimeret af Movia.
2. I estimerne på lang sigt indgår et provenutab på 2,5 mio. kr. som følge af, at pensionistkort er gyldige i myldretiden om eftermiddagen i hele DOT.
3. På lang sigt indregnes ingen provenueffekt af at hæve aldersgrænsen.
4. Usikkerhedsintervallet afspejler alene, hvor mange 'lavfrekvente' og 'meget lavfrekvente' der bliver på alle-zoners pensionistkort.

Omsætning

Ændring i omsætning på kort og lang sigt opdelt på trafikskabskab, mio. kr.¹

	DSB	Metroselskabet	Movia
Kort sigt Kunderne reagerer mere på prisstigninger end på prisfald	-10	-1	-1
Lang sigt² Kunderne reagerer lige meget på prisstigninger og prisfald	-10	-1	-2

1. Fordelingen er baseret på det centrale skøn.
2. På lang sigt indregnes ingen provenueffekt af at hæve aldersgrænsen.

Overflytning

Billetvalg i dag	Billetvalg efter reform	Argumenter for billetvalg efter reform
Enkeltbillet¹	<ul style="list-style-type: none"> 50% enkeltbillet og 50% rejsekort. 	<ul style="list-style-type: none"> Rejsekort er allerede billigere i dag, så nogle vil fortsat vælge enkeltbillet, selvom der introduceres 25%(30%) rabat på rejsekort.
Periodekort¹	<ul style="list-style-type: none"> 80% periodekort, 10% rejsekort, 5% 2 storzoner og 5% DOT-kort. 	<ul style="list-style-type: none"> Prisforhold mellem rejsekort og periodekort ændres dog, når der indføres 25%(30%) rabat på rejsekort, så nogle af de mindre frekvente vil vælge rejsekort. Vi forudsætter, at 5% vil skifte til det nye pensionistkort, hele DOT, og 5% til 2 storzoner.
Pensionistkort, 3 zoner^{1,2}	<ul style="list-style-type: none"> Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 100% pensionistkort, 3 zoner. Lavfrekvente: 80% pensionistkort, 3 zoner, og 20% rejsekort. Meget lavfrekvente: 60% pensionistkort, 3 zoner, og 40% rejsekort. 	<ul style="list-style-type: none"> De fravælger i dag alle-zoner-kortet, og derfor forventer vi, at de også vil fravælge de nye og dyrere fastprisprodukter. Det er markant billigere for meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente at benytte pensionistkort end rejsekort. For de lavfrekvente er gennemsnitsprisen på pensionistkort og rejsekort tæt på den samme. Den uændrede pris på det nuværende produkt reducerer incitamentet til aktivt at vælge nyt produkt. For de meget lavfrekvente er deres nuværende pensionistkort ikke den billigste billetform. Andre alternativer er betydeligt billigere. Vi forventer, at nogle vil skifte til rejsekort, mens andre vil bibeholde deres "irrationelle valg" af produkt.
Pensionistkort, alle zoner^{1,2}	<ul style="list-style-type: none"> Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 90% 1 storzone, 5% 2 storzoner og 5% DOT-kort. Lavfrekvente: 60% 1 storzone og 40% rejsekort. Meget lavfrekvente: 30% 1 storzone, og 70% rejsekort. 	<ul style="list-style-type: none"> Det er markant billigere for meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente at benytte fastprisprodukter. Vi forventer, at størstedelen vil foretrække 1 storzone, men det afhænger i høj grad af zonens geografi. For de lavfrekvente er gennemsnitsprisen på pensionistkort og kort med 1 storzone tæt på den samme. For de kortere rejser er gennemsnitsprisen på rejsekort og på alle-zoner-kort også tæt på den samme. For de meget lavfrekvente er deres nuværende pensionistkort ikke den billigste billetform. Andre alternativer er betydeligt billigere. Vi forventer, at nogle vil skifte til nye fastprisprodukter og andre til rejsekort. Visse kunder kan vælge at skifte til 3-zoners kort. Vi vurderer, at det vil være få. Her er effekten ikke indregnet.
Rejsekort¹	<ul style="list-style-type: none"> 100% rejsekort. 	<ul style="list-style-type: none"> Rejsekortet bliver billigere.

1. Fælles beregningsforudsætninger for kort og lang sigt.

2. Rejsefrekvenser pr. uge: Meget højfrekvente: over 20 rejser, højfrekvente: 13-20 rejser, middelfrekvente: 9-12 rejser, lavfrekvente: 2-8 rejser og meget lavfrekvente: 0-1 rejse.

Passagerkonsekvenser på kort sigt

Absolutte priscændringer pr. måned for passagererne opdelt efter deres produktvalg inden overflytning

Resultaterne er baseret på gennemsnitsbetragtninger og forsimplede antagelser, da vi ikke har komplette data for individers kombinerede brug af billetprodukter. Herunder kender vi ikke rejsefrekvenser for alle kunder.¹ Effekten af, at fastprisprodukter til pensionister ikke er gyldige i myldretiden, er ikke indregnet.

	Enkeltbillet	Periodekort	Pensionistkort 3 zoner ¹	Pensionistkort alle zoner ¹	Rejsekort	Samlet	
+	Prisstigning 200 kr. eller mere	0%	0%	3%	4%	0%	1%
	Prisstigning 100 kr. til 200 kr.	0%	0%	0%	3%	0%	1%
	Prisstigning 50 kr. til 100 kr.	0%	0%	88%	67%	0%	25%
	Prisstigning 10 kr. til 50 kr.	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Uændret +/- 10 kr.	50%	93%	0%	1%	0%	11%	
÷	Prisfald 10 kr. til 50 kr.	19%	5%	0%	1%	86%	45%
	Prisfald 50 kr. til 100 kr.	31%	1%	0%	6%	11%	9%
	Prisfald 100 kr. til 200 kr.	0%	0%	9%	18%	2%	7%
	Prisfald 200 kr. eller mere	0%	0%	0%	0%	0%	0%

45% af alle rejsende vil opleve et prisfald på mellem 10 og 50 kr. pr. måned.

1. Nogle pensionistkortholdere vil blive berørt af det ændrede aldersgrænsekraft og være tvunget til at skifte produkt. De vil skifte til enten periodekort eller rejsekort. De, der skifter til periodekort, vil få en betydelig prisstigning. Nogle af de pensionistkortholdere, der skifter til rejsekort, vil få prisfald, og andre vil få prisstigninger. Det afhænger af deres rejsefrekvens.

Passagerkonsekvenser på kort sigt

Relative priscændringer pr. måned for passagererne opdelt efter deres produktvalg inden overflytning

Resultaterne er baseret på gennemsnitsbetragtninger og forsimplede antagelser, da vi ikke har komplette data for individers kombinerede brug af billetprodukter. Herunder kender vi ikke rejsefrekvenser for alle kunder.¹ Effekten af, at fastprisprodukter til pensionister ikke er gyldige i myldretiden, er ikke indregnet.

	Enkeltbillet	Periodekort	Pensionistkort 3 zoner ¹	Pensionistkort alle zoner ¹	Rejsekort	Samlet
+	Prisstigning 200% eller mere	0%	0%	1%	1%	0%
	Prisstigning 100% til 200%	0%	0%	2%	2%	1%
	Prisstigning 50% til 100%	0%	0%	0%	3%	1%
	Prisstigning 2% til 50%	0%	10%	88%	67%	27%
	Uændret -2% til 2%	50%	80%	0%	0%	9%
÷	Prisfald 2% til 15%	0%	0%	0%	1%	0%
	Prisfald 15% til 30%	0%	3%	0%	6%	52%
	Prisfald 30% til 50%	44%	4%	0%	1%	2%
	Prisfald 50% eller mere	6%	3%	9%	18%	7%

52% af alle rejsende vil opleve et prisfald på mellem 15% og 30% pr. måned.

1. Nogle pensionistkortholdere vil blive berørt af det ændrede aldersgrænsekraft og være tvunget til at skifte produkt. De vil skifte til enten periodekort eller rejsekort. De, der skifter til periodekort, vil få en betydelig prisstigning. Nogle af de pensionistkortholdere, der skifter til rejsekort, vil få prisfald, og andre vil få prisstigninger. Det afhænger af deres rejsefrekvens.

Rabatter til pensionister

3-zoners pensionistkort vs. periodekort

(kr. pr. kvartal)

	I dag	Ny model
Voksen ¹	1.283	1.283
Pensionist	448 ²	630
Rabat, kr. ³	835 kr. (65%)	653 kr. (51%)

Alle-zoners pensionistkort vs. periodekort

(kr. pr. kvartal)

	I dag	Ny model
Voksen ¹	3.110	3.110
Pensionist	598 ²	890
Rabat, kr. ³	2.512 kr. (81%)	2.220 kr. (71%)

1. Prisen er et vægtet gennemsnit af prisen på periodekort over relevante antal zoner.

2. Prisen i dag er et vægtet gennemsnit af Movia H, S og V.

3. Bemærk, at vi ikke har indregnet, at det kan være nødvendigt at supplere et pensionistkort med et rejsekort til rejser i myldretiden.