

16. april 2020

## **Pensionistreform - input til svar på spørgsmål fra arbejdsgrundlaget**

DOT har indbudt Ældre Sagen, Danske Handicaporganisationer, Danske Seniorer og Faglige Seniorer til en proces og dialog, der kan bidrage til at afdække, hvilke hensyn, det er væsentlige at vurdere i forhold til justeringer af den af DOT foreslåede model for pensionistrabat

Arbejdet er gennemført over tre møder i marts måned og frem til påske. De centrale dokumenter er løbende lagt på DOTs hjemmeside.

De deltagende ældre- og handicaporganisationer kan alene tages til indtægt for de tilkendegivelser, der er gengivet nedenfor. Der har i arbejdet fra DOTs side alene været skitser og regneeksempler, og ikke gennemarbejdede modeller. Deltagerne har derfor ikke taget stilling til de enkelte regneeksempler, der er fremlagt, ligesom de ikke er bundet i.f.t. den videre dialog om pensionistrabatterne.

Der er d. 2. april indgået en politisk aftale i Folketinget, hvoraf det fremgår: "Med denne fordeling reserveres 12 mio. kr. årligt til trafikvirksomhederne i DOT-området (Østdanmark), som først tildeles DOT, når DOT har præsenteret parterne for en pensionisttakstreform, der sikrer opretholdelsen af et periodekort (mimrekort) for pensionister, og samtidig indfører en pensionistrabat på rejsekortet."

Ældre Sagen, Danske Handicaporganisationer, Danske Seniorer og Faglige Seniorer har tilkendegivet, at det er afgørende, at ældre- og handicaporganisationerne også inddrages i det videre arbejde med det konkrete forslag til en pensionisttakstreform, der skal forelægges ordførerne. DOT vil viderebringe dette ønske til Transportministeriet og ordførerne.

Udgangspunktet for DOTs arbejde er, at ændringen under et skal være provenu-neutral på kort sigt, og den langsigtede løsning skal leve op til Rigsrevisionens krav om, at der er ensartede priser for sammenlignelige rejser i hele DOTs område. Herudover har DOT ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til konkrete løsninger.

Af Transportministeriets notat af 30. januar – omdelt til Folketinget som TRM alm. del bilag 199 - fremgår det, at det er ministeriets vurdering "...at pensionistkortene kan fortsætte inden for denne bestemmelses rammer, idet pensionistkortene udstedes til zonegrupper og ikke til takstområder. Konkret udstedes kortene således til enten en stor zonegruppe (zone 1-99, 101-199 eller 201-299) eller til tre sammenhængende zoner." Ældre Sagen, Danske Handicaporganisationer, Danske Seniorer og Faglige Seniorer har et ønske om at få afklaret, hvilken

værdi denne holdning tillægges samt evt. en vurdering af, om der er behov for yderligere ministeriel præcisering

I det aftalte DOT grundlag for den videre proces for pensionistrabat er opstillet en række emner til drøftelse, formuleret som spørgsmål. På baggrund af de afholdte møder gives her meldinger fra organisationerne på de enkelte spørgsmål.

**1. Hvilke billetmedier (rejsekort, pap, m.v.) skal rabatten være tilgængelig på?**

- Der er et ønske om et pensionistkort til fast lav pris, som skal kunne leveres som fysisk kort (ikke nødvendigvis pap) uden check ind og check ud
- Der er ønske om at pensionistkort kombineres med rabat på enkeltrejser på rejsekort (i et spænd på 25 til 40 pct.)
- Det er ikke et krav, at gyldighedsområde er synligt på kortet
- Der er, blandt nogle, et ønske om pensionistkort til hele Sjælland
- Hvis der indføres et pensionistkort vil der ikke blive givet pensionistrabat på ordinære pendlerkort

**2. Er der særlige målgrupper, hvor billetmediet har særlig betydning?**

- Af hensyn til f.eks. dårligt gående og kognitive funktionsnedsættelser ønskes mulighed for køb af rabatprodukt uden krav om Check ind/Check ud

**3. Hvordan skal rabatten fordeles mellem lavfrekvente pensionister og pensionister, der rejser ofte i den kollektive trafik?**

- Der er et ønske om at minimere stigninger for højfrekvente pensionister
- Der ønske også en rabat på pensionistrejsekortet af hensyn til lavfrekvente pensionister

**4. For højfrekvente rejsende, hvordan skal rabatten fordeles mellem pensionister, der rejser langt og pensionister, der primært rejser i deres lokalområde?**

- Eventuelle prisstigninger kan fordeles ligeligt mellem pensionister, der rejser langt og pensionister, der rejser i deres lokalområde

**5. Hvilke prisændringer vil være acceptable ved en omlægning af rabatten?**

- En mindre prisstigning ift. nuværende pensionistkort kan imødeses

**6. Spærretid – vurdering af spærretid i dag og forventninger til fremtidig spærretid?**

- Der er ønske om at spærretiden reduceres/fjernes om eftermiddagen
- Minimering af prisstigninger er vigtigere end fjernelse af spærretid

**7. Indfasning: hvor lang vil en relevant indfasningsperiode være?**

- Ingen bemærkninger

**8. Vil det være relevant at fremrykke det tidspunkt, hvor pensionistkortet følger folkepensionistalderen, hvis proventet anvendes til at øge rabatten for pensionister i øvrigt?**

- Ja, pensionistkort ønskes rabatmæssigt målrettet ikke-erhvervsaktive alderspensionister samt førtidspensionister

**9. Er der andre spørgsmål eller overvejelser, der vil være relevante for DOT at medtage i det videre arbejde?**

- Der ønskes mulighed for køb ved henvendelse samt selvbetjente løsninger, alt efter hvilket produkt der er tale om
- Der er ønske om at betaling skal kunne ske via betalingservice + abonnementsmodel, hvor man kan få kort/indstik tilsendt løbende