

The background of the slide is an aerial photograph of a city, likely Copenhagen, Denmark. The top half of the image is faded and serves as a backdrop for the title. The bottom half shows a clearer view of the city's architecture, featuring numerous multi-story buildings with prominent red-tiled roofs. A harbor area with several sailboats is visible in the lower right quadrant. The overall lighting suggests a bright, sunny day.

REVISION AF ORDNING FOR PENSIONISTRABATTER PÅ SJÆLLAND

Udarbejdet for DOT 3. april 2020

INCENTIVE

Indledning

De viste resultater

- Aldersgrænse hæves til 66,5 år (effekt på indtægter er mindre end 5 mio. kr.)
- Nogle datainput og estimer er foreløbige (skønnede).
- Der er tale om en screening af de relevante eksempler.
- Når den fremtidige tilgang er valgt, bør vurderingerne og datagrundlaget detaljeres/valideres yderligere.

To eksempler

1	Eksempel A: Harmoniserede priser på pensionistkort og rabat på rejsekort <ul style="list-style-type: none">• Pensionistkort, 3 zoner• Pensionistkort, alle zoner• Intet DOT-kort• Rabat på rejsekort
2	Eksempel B: Alle zoners pensionistkort udfases, 8 storzoner og DOT-kort introduceres <ul style="list-style-type: none">• Pensionistkort, alle zoner, udfases• Pensionistkort, 3 zoner• Pensionistkort til 1 storzone• Pensionistkort til 2 storzoner• DOT-kort• Rabat på rejsekort

Eksempler A



**Harmoniserede priser på pensionistkort
og rabat på rejsekort**

Eksempel A: Produkter

Harmoniserede priser på pensionistkort og rabat på rejsekort

	Eksempel A1.1	Eksempel A1.2	Eksempel A1.3	Eksempel A2.1	Eksempel A2.2	Eksempel A2.3
Enkeltbillet	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag
Periodekort	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag
Pensionistkort, 3 zoner ¹	420 kr.	420 kr.	420 kr.	630 kr.	630 kr.	630 kr.
Pensionistkort, alle zoner ¹	595 kr.	595 kr.	595 kr.	895 kr.	895 kr.	895 kr.
Rejsekort	-40% rabat	-30% rabat	-25% rabat	-40% rabat	-30% rabat	-25% rabat

1. Prisen er angivet for 3 måneder.

Eksempel A: Omsætning

Harmoniserede priser på pensionistkort og rabat på rejsekort

Ændring i omsætning på kort og lang sigt for uændrede spærretider, mio. kr.

	Eksempel A1.1	Eksempel A1.2	Eksempel A1.3	Eksempel A2.1	Eksempel A2.2	Eksempel A2.3
Kort sigt	-42	-30	-24	-24	-11	-5
Lang sigt ¹	-36	-26	-21	-13	-1	4

Konsekvenser af ændrede spærretider²

Eftermiddagsspærretiden fjernes og morgenspærretiden harmoniseres

- Omsætningen forventes at falde med mod op 2,5 mio. kr. årligt

Spærretiden fjernes helt

- Omsætningen forventes at falde med ca. 7 mio. kr. årligt

1. Lang sigt er uden ændret aldersgrænse.

2. Beregningen er udført for eksempel B2.1. Effekten kan variere afhængig af udformningen af fremtidens løsning.

Eksempel A: Omsætning

Harmoniserede priser på pensionistkort og rabat på rejsekort

Ændring i omsætning på kort og lang sigt, mio. kr.

	Eksempel A1.1	Eksempel A1.2	Eksempel A1.3	Eksempel A2.1	Eksempel A2.2	Eksempel A2.3
Kort sigt	-42	-30	-24	-24	-11	-5
Lang sigt ¹	-36	-26	-21	-13	-1	4

1. Lang sigt er uden ændret aldersgrænse.

Eksempel A: Overflytning

Udgangspunkt for eksempel A. Eksempel A1.1 (lave priser)

Billetvalg i dag	Billetvalg efter reform	Argumenter for billetvalg efter reform
Enkeltbillet	<ul style="list-style-type: none">50% enkeltbillet og 50% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">Rejsekort er allerede billigere i dag, så nogle vil fortsat vælge enkeltbillet, selvom der introduceres 40% rabat på rejsekort.
Periodekort	<ul style="list-style-type: none">90% periodekort og 10% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">Rejser i gennemsnit 41 rejser pr. måned, så mange bliver på periodekort.Prisforhold mellem rejsekort og periodekort ændres dog, når der indføres 40% rabat på rejsekort, så nogle af de mindre frekvente vil vælge rejsekort.
Pensionistkort, 3 zoner	<ul style="list-style-type: none">Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 100% pensionistkort, 3 zoner.Lavfrekvente: 75% pensionistkort, 3 zoner, og 25% rejsekort.Meget lavfrekvente: 50% pensionistkort, 3 zoner, og 50% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">Det er markant billigere for meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente at benytte pensionistkort end rejsekortet. Derfor skifter de ikke.For de lavfrekvente er gennemsnitsprisen på pensionistkort og rejsekort tæt på den samme. Den uændrede pris på det nuværende produkt reducerer incitamentet til aktivt at vælge nyt produkt.For de meget lavfrekvente er deres nuværende pensionistkort ikke den billigste billetform. Andre alternativer er betydeligt billigere. Vi forventer, at nogle vil skifte til rejsekort, mens andre vil bibeholde deres "irrationelle valg" af produkt.
Pensionistkort, alle zoner	<ul style="list-style-type: none">Samme som pensionistkort, 3 zoner.	<ul style="list-style-type: none">Samme som pensionistkort, 3 zoner.
Rejsekort	<ul style="list-style-type: none">100% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">Rejsekortet bliver billigere.

Eksempel A: Overflytning fortsat

Principper for ændret rejsekortrabat og ændrede priser på pensionistkort

Ændrede rejsekortrabatter

- 40% rabat på rejsekort
- 30% rabat på rejsekort
- 25% rabat på rejsekort

Når rabatten på rejsekort reduceres, vil færre vælge at skifte til rejsekort.

- Der vil være færre skift til rejsekort fra enkeltbilletter, periodekort og fra de lav- og meget lavfrekvente pensionistkortholdere.
- De middel-, høj- og meget højfrekvente pensionistkortholdere vil fastholde pensionistkortet for alle 3 rabattsatser på rejsekort.

Eksempel:

- Når rabatten på rejsekort reduceres fra 40% til 30%, forventer vi, at andelen af enkeltbilletter, der skifter til rejsekort, falder fra 50% til 40%.

Ændrede priser på pensionistkort

- 3 zoner: 420 kr. for 3 mdr. vs. 630 kr.
- Alle zoner 595 kr. for 3 mdr. vs. 895 kr.

Ved højere priser på pensionistkort vil flere skifte til rejsekort.

- Der vil være flere skift til rejsekort fra de lav- og meget lavfrekvente pensionistkortholdere.
- De middel-, høj- og meget højfrekvente pensionistkortholdere vil fastholde pensionistkortet ved høje harmoniserede priser.

Eksempel:

- Nogle lavfrekvente pensionistkortholdere vil skifte til rejsekort. Når den harmoniserede pris på pensionistkort, alle zoner, hæves fra 595 kr. til 895 kr. for 3 måneder, forventer vi, at andelen, der fastholder pensionistkortet, vil falde fra 75% til 70% af kortholderne.

Eksempel A2.2: Passagerkonsekvenser

Absolutte priscændringer for passagererne opdelt efter deres produktvalg inden overflytning¹

	Enkeltbillet	Periodekort	Pensionistkort 3 zoner	Pensionistkort alle zoner	Rejsekort	Samlet	
+	Prisstigning 30 kr. eller mere	0%	0%	0%	0%	0%	
	Prisstigning 20 kr. til 30 kr.	0%	0%	0%	16%	5%	
	Prisstigning 10 kr. til 20 kr.	0%	0%	11%	0%	0%	
	Prisstigning 2 kr. til 10 kr.	0%	0%	14%	48%	16%	
Uændret +/- 2 kr.	60%	100%	66%	20%	0%	20%	
÷	Prisfald 2 kr. til 10 kr.	0%	0%	0%	4%	83%	44%
	Prisfald 10 kr. til 20 kr.	7%	0%	0%	1%	13%	7%
	Prisfald 20 kr. til 30 kr.	11%	0%	0%	2%	3%	2%
	Prisfald 30 kr. eller mere	22%	0%	9%	10%	0%	4%

44% af alle rejsende vil opleve et prisfald på mellem 2 og 10 kr.

1. Passagerkonsekvenserne er opgjort for uændrede spærretider.

Eksempel A2.2: Passagerkonsekvenser

Relative priscændringer for passagererne opdelt efter deres produktvalg inden overflytning¹

	Enkeltbillet	Periodekort	Pensionistkort 3 zoner	Pensionistkort alle zoner	Rejsekort	Samlet	
+	Prisstigning 200% eller mere	0%	0%	0%	0%	0%	
	Prisstigning 100% til 200%	0%	0%	0%	0%	0%	
	Prisstigning 50% til 100%	0%	0%	0%	0%	0%	
	Prisstigning 2% til 50%	0%	0%	87%	83%	30%	
Uændret -2% til 2%	60%	99%	0%	0%	0%	11%	
÷	Prisfald -15% til -2%	0%	1%	4%	1%	0%	
	Prisfald -30% til -15%	0%	0%	0%	0%	0%	
	Prisfald -50% til -30%	19%	0%	0%	4%	100%	53%
	Prisfald 50% eller mere	21%	0%	9%	11%	0%	5%

53% af alle rejsende vil opleve et prisfald på mellem -30% og -50%.

1. Passagerkonsekvenserne er opgjort for uændrede spærretider.

Eksempler B

**Alle zoners pensionistkort udfases,
8 storzoner og DOT-kort introduceres**

Eksempel B: Produkter

Alle zoners pensionistkort udfases, 8 storzoner og DOT-kort introduceres

	Eksempel B1.1	Eksempel B1.2	Eksempel B1.3	Eksempel B2.1	Eksempel B2.2	Eksempel B2.3
Enkeltbillet	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag
Periodekort	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag	Som i dag
Pensionistkort, 3 zoner ¹	420 kr.	420 kr.	420 kr.	630 kr.	630 kr.	630 kr.
1 storzone ¹	744 kr.	744 kr.	744 kr.	893 kr.	893 kr.	893 kr.
2 storzoner ¹	1.116 kr.	1.116 kr.	1.116 kr.	1.339 kr.	1.339 kr.	1.339 kr.
DOT-kort ¹	1.488 kr.	1.488 kr.	1.488 kr.	1.785 kr.	1.785 kr.	1.785 kr.
Rejsekort	-40% rabat	-30% rabat	-25% rabat	-40% rabat	-30% rabat	-25% rabat

1. Prisen er angivet for 3 måneder.

Eksempel B: Produkter

Alle zoners pensionistkort udfases, 8 storzoner og DOT-kort introduceres

Ændring i omsætning på kort og lang sigt for uændrede spærretider, mio. kr.

	Eksempel B1.1	Eksempel B1.2	Eksempel B1.3	Eksempel B2.1	Eksempel B2.2	Eksempel B2.3
Kort sigt	-31	-19	-13	-25	-12	-6
Lang sigt ¹	-21	-10	-5	-11	1	6

Konsekvenser af ændrede spærretider²

Eftermiddagsspærretiden fjernes og morgenspærretiden harmoniseres

- Omsætningen forventes at falde med mod op 2,5 mio. kr. årligt

Spærretiden fjernes helt

- Omsætningen forventes at falde med ca. 7 mio. kr. årligt

1. Lang sigt er uden ændret aldersgrænse.

2. Beregningen er udført for eksempel B2.1. Effekten kan variere afhængig af udformningen af fremtidens løsning.

Eksempel B: Overflytning

Udgangspunkt for eksempel B. Eksempel B1.1 (lave priser)

Billetvalg i dag	Billetvalg efter reform	Argumenter for billetvalg efter reform
Enkeltbillet	<ul style="list-style-type: none">50% enkeltbillet og 50% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">Rejsekort er allerede billigere i dag, så nogle vil fortsat vælge enkeltbillet, selvom der introduceres 40% rabat på rejsekort.
Periodekort	<ul style="list-style-type: none">80% periodekort, 10% rejsekort, 10% DOT-kort.	<ul style="list-style-type: none">Prisforhold mellem rejsekort og periodekort ændres dog, når der indføres 40% rabat på rejsekort, så nogle af de mindre frekvente vil vælge rejsekort.Vi forudsætter, at 10% vil skifte til det nye pensionistkort, hele DOT.
Pensionistkort, 3 zoner	<ul style="list-style-type: none">Meget højfrequente, højfrequente og middelfrequente: 100% pensionistkort, 3 zoner.Lavfrekvente: 75% pensionistkort, 3 zoner, og 25% rejsekort.Meget lavfrekvente: 50% pensionistkort, 3 zoner, og 50% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">De fravælger i dag alle-zoner-kortet, og derfor forventer vi, at de også vil fravælge de nye og dyrere fastprisprodukter.Det er markant billigere for meget højfrequente, højfrequente og middelfrequente at benytte pensionistkort end rejsekort.For de lavfrekvente er gennemsnitsprisen på pensionistkort og rejsekort tæt på den samme. Den uændrede pris på det nuværende produkt reducerer incitamentet til aktivt at vælge nyt produkt.For de meget lavfrekvente er deres nuværende pensionistkort ikke den billigste billetform. Andre alternativer er betydeligt billigere. Vi forventer, at nogle vil skifte til rejsekort, mens andre vil bibeholde deres "irrationelle valg" af produkt.
Pensionistkort, alle zoner	<ul style="list-style-type: none">Meget højfrequente, højfrequente og middelfrequente: 75% 1 storzone, 20% 2 storzoner og 5% DOT-kort.Lavfrekvente: 45% 1 storzone, 5% 2 storzoner og 50% rejsekort.Meget lavfrekvente: 40% 1 storzone, 0% 2 storzoner og 60% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">Det er markant billigere for meget højfrequente, højfrequente og middelfrequente at benytte fastprisprodukter. Vi forventer, at størstedelen vil foretrække 1 storzone, men det afhænger i høj grad af zonens geografi.For de lavfrekvente er gennemsnitsprisen på pensionistkort og kort med 1 storzone tæt på den samme. For de kortere rejser er gennemsnitsprisen på rejsekort og på alle-zoner-kort også tæt på det samme.For de meget lavfrekvente er deres nuværende pensionistkort ikke den billigste billetform. Andre alternativer er betydeligt billigere. Vi forventer, at nogle vil skifte til nye fastprisprodukter og andre til rejsekort.Visse kunder kan vælge at skifte til 3-zoners kort. Vi vurderer, at det vil være få. Her er effekten ikke indregnet.
Rejsekort	<ul style="list-style-type: none">100% rejsekort.	<ul style="list-style-type: none">Rejsekortet bliver billigere.

Eksempel B: Overflytning

Principper for ændret rejsekortrabat og ændrede priser på fastprisprodukter

Ændrede rejsekortrabatter

- 40% rabat på rejsekort
- 30% rabat på rejsekort
- 25% rabat på rejsekort

Når rabatten på rejsekort reduceres, vil færre vælge at skifte til rejsekort.

- Der vil være færre skift til rejsekort fra enkeltbilletter, periodekort og fra de lav- og meget lavfrekvente pensionistkortholdere.
- De middel-, høj- og meget højfrekvente pensionistkortholdere vil fravælge rejsekortet for alle 3 rabatsatser på rejsekort.

Eksempel:

- Når rabatten på rejsekort reduceres fra 40% til 30%, forventer vi, at andelen af enkeltbilletter, der skifter til rejsekort, falder fra 50% til 40%.

Ændrede priser på fast prisprodukter

- 3 zoner: 420 kr. for 3 mdr. vs. 630 kr.
- 1 storzone: 744 kr. for 3 mdr. vs. 893 kr.
- 2 storzoner: 1.116 kr. for 3 mdr. vs. 1.339 kr.
- DOT-kort: 1.488 kr. for 3 mdr. vs. 1.785 kr.

Ved højere priser på fastprisprodukterne vil flere fravælge fastprisprodukterne og skifte til rejsekort.

- Der vil være flere skift til rejsekort fra periodekort og fra de lav- og meget lavfrekvente pensionistkortholdere.
- Nogle af de middelfrekvente pensionistkortholdere vil skifte til rejsekort fra fastprisprodukterne, DOT-kort, 1 storzones kort og 2 storzoners kort.
- De høj- og meget højfrekvente pensionistkortholdere vil fastholde deres valg af fastpris produkter også ved de højere priser.

Eksempel:

- Nogle lavfrekvente pensionistkortholdere vil skifte til rejsekort. Når den harmoniserede pris på pensionistkort, 3 zoner, hæves fra 420 kr. til 630 kr. for 3 måneder, forventer vi, at andelen, der fastholder pensionistkortet, vil falde fra 75% til 70% af kortholderne, da flere vil vælge at skifte til rejsekort.

Eksempel B2.2: Passagerkonsekvenser

Absolutte priscændringer for passagererne opdelt efter deres produktvalg inden overflytning¹

	Enkeltbillet	Periodekort	Pensionistkort 3 zoner	Pensionistkort alle zoner	Rejsekort	Samlet	
+	Prisstigning 30 kr. eller mere	0%	0%	0%	0%	0%	
	Prisstigning 20 kr. til 30 kr.	0%	0%	0%	8%	3%	
	Prisstigning 10 kr. til 20 kr.	0%	0%	11%	2%	1%	
	Prisstigning 2 kr. til 10 kr.	0%	3%	14%	45%	16%	
Uændret +/- 2 kr.	60%	95%	66%	16%	0%	18%	
÷	Prisfald 2 kr. til 10 kr.	0%	1%	0%	9%	83%	46%
	Prisfald 10 kr. til 20 kr.	7%	0%	0%	1%	13%	8%
	Prisfald 20 kr. til 30 kr.	11%	0%	0%	3%	3%	3%
	Prisfald 30 kr. eller mere	22%	0%	9%	16%	0%	7%

46% af alle rejsende vil opleve et prisfald på mellem 2 og 10 kr.

1. Passagerkonsekvenserne er opgjort for uændrede spærretider.

Eksempel B2.2: Passagerkonsekvenser

Relative priscændringer for passagererne opdelt efter deres produktvalg inden overflytning¹

	Enkeltbillet	Periodekort	Pensionistkort 3 zoner	Pensionistkort alle zoner	Rejsekort	Samlet	
+	Prisstigning 200% eller mere	0%	0%	0%	2%	0%	1%
	Prisstigning 100% til 200%	0%	0%	0%	14%	0%	5%
	Prisstigning 50% til 100%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	Prisstigning 2% til 50%	0%	4%	87%	53%	0%	21%
	Uændret -2% til 2%	60%	94%	0%	0%	0%	11%
÷	Prisfald -15% til -2%	0%	1%	4%	2%	0%	1%
	Prisfald -30% til -15%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	Prisfald -50% til -30%	19%	1%	0%	10%	100%	55%
	Prisfald 50% eller mere	21%	0%	9%	19%	0%	7%

55% af alle rejsende vil opleve et prisfald på mellem -30% og -50%.

1. Passagerkonsekvenserne er opgjort for uændrede spærretider.