

The background of the slide is an aerial photograph of a city, likely Copenhagen, showing a dense urban area with many red-roofed buildings and a harbor with numerous sailboats. The image is slightly faded to allow the text to be read clearly.

# REVISION AF ORDNING FOR PENSIONISTRABATTER PÅ SJÆLLAND

Præsentation til arbejdsgruppemøde, udarbejdet for DOT  
20. marts 2020

INCENTIVE

# Indledning

---

## De viste resultater

- Aldersgrænse hæves til 66,5 år (effekt på indtægter er < end 5 mio. kr.)
- Nogle datainput og estimater er foreløbige (skønnede).
- Endelig kvalitetssikring udestår.
- Der er tale om en screening af de relevante modeller.
- Når den fremtidige model er valgt, bør vurderingerne detaljeres/valideres yderligere.

## Model B

- Modellen er i gang med at blive specificeret.
- Vi præsenterer derfor ikke beregninger/resultater i denne præsentation.

## Spærretid

- På næste møde præsenterer vi effekten af ændrede spærretider.

## Fire modeller

1	<b>Model A.</b> Tre typer pensionistkort og rabat på rejsekort
2	<b>Model B.</b> Flexibelt pensionistkort
3	<b>Model C.</b> Betalingsloft
4	<b>Model D.</b> Som i dag plus 40% rabat på rejsekort

# Pensionisternes rejseaktivitet

I analysen har vi inddelt pensionistkortbrugerne i fem frekvensgrupper.

Frekvensgruppe	Rejser pr. uge
Meget højfrequent	+20
Højfrequent	13-20
Middelfrequent	9-12
Lavfrequent	2-8
Meget lavfrequent	1

Kilde: Kunder inddeles i frekvensgruppe ud fra RHU 2019.

## Rejser og omsætning i dag

	Antal rejser (mio.)	Omsætning (mio. kr.)
Enkeltbilletter	0,1	10
Periodekort	0,7	10
Rejsekort	6,0	151
Pensionistkort, 3 zoner	2,8	11
Pensionistkort, alle zoner	25,5	150
<b>I alt</b>	<b>35,1</b>	<b>332</b>

# Modeller

## Fire modeller

- |          |  |
|----------|--|
| <b>1</b> | <b>Model A.</b> Tre typer pensionistkort og rabat på rejsekort |
| <b>2</b> | <b>Model B.</b> Flexibelt pensionistkort                       |
| <b>3</b> | <b>Model C.</b> Betalingsloft                                  |
| <b>4</b> | <b>Model D.</b> Som i dag plus 40% rabat på rejsekort          |

# Model A

## Tre typer pensionistkort og rabat på rejsekort

### Model A1: Samlet omsætning (mio. kr.)

	Kort sigt	Lang sigt
Basis	332	332
Model A1	287	297
Ændring	-46	-35

### Model A2: Samlet omsætning (mio. kr.)

	Kort sigt	Lang sigt
Basis	332	332
Model A2	298	312
Ændring	-35	-21

## Produkter

	Model A1	Model A2
<b>Enkeltbillet</b>	Som i dag	Som i dag
<b>Periodekort</b>	Som i dag	Som i dag
<b>Pensionistkort, 3 zoner</b>	420 kr. pr. 3 mdr.	630 kr. pr. 3 mdr. (+50%)
<b>Pensionistkort, alle zoner</b>	595 kr. pr. 3 mdr.	895 kr. pr. 3 mdr. (+50%)
<b>Rejsekort</b>	-40% rabat	-40% rabat
<b>Pensionistkort, hele DOT</b>	To gange prisen på pensionistkort, alle zoner (1.190 kr. pr. 3 mdr.)	To gange prisen på pensionistkort, alle zoner (1.790 kr. pr. 3 mdr.)



# Model A1: Overflytning og produktvalg

Billetvalg i dag	Billetvalg efter reform	Argumenter for billetvalg efter reform
Enkeltbillet	<ul style="list-style-type: none"><li>50% enkeltbillet, 50% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejsekort er allerede billigere i dag, så nogle vil fortsat vælge enkeltbillet, selvom der introduceres 40% rabat på rejsekort.</li></ul>
Periodekort	<ul style="list-style-type: none"><li>80% periodekort.</li><li>10% rejsekort.</li><li>10% pensionistkort, hele DOT.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejser i gennemsnit 41 rejser pr. måned, så mange bliver på periodekort.</li><li>Prisforhold mellem rejsekort og periodekort ændres dog, når der indføres 40% rabat på rejsekort, så nogle af de mindre frekvente vil vælge rejsekort.</li><li>Vi forudsætter, at 10% vil skifte til det nye pensionistkort, hele DOT.</li></ul>
Pensionistkort, 3 zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 100% på pensionistkort, 3 zoner.</li><li>Lavfrekvente: 75% pensionistkort, 3 zoner, og 25% rejsekort.</li><li>Meget lavfrekvente: 50% pensionistkort, 3 zoner, og 50% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Det er markant billigere for meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente at benytte pensionistkort end rejsekortet. Derfor skifter de ikke.</li><li>For de lavfrekvente er gennemsnitsprisen på pensionistkort og rejsekort tæt på den samme. Den uændrede pris på det nuværende produkt reducerer incitamentet til aktivt at vælge et nyt produkt.</li><li>For de meget lavfrekvente er det nuværende pensionistkort ikke den billigste billetform. Andre alternativer er betydeligt billigere. Vi forventer, at nogle vil skifte til rejsekort, mens andre vil bibeholde deres nuværende ("irrationelle") valg af produkt.</li><li>Kunderne foretrækker 3-zoners kort i dag frem for kort til alle zoner, og derfor forventer vi ikke, at pensionistkort til hele DOT er attraktivt for dem.</li></ul>
Pensionistkort, alle zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 90% pensionistkort, alle zoner, og 10% pensionistkort, hele DOT.</li><li>Lavfrekvente: 75% pensionistkort, alle zoner, og 25% rejsekort.</li><li>Meget lavfrekvente: 50% pensionistkort, alle zoner, og 50% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Vi forventer samme overflytning som for pensionistkort, 3 zoner.</li><li>Eneste forskel er, at vi skønner, at 10% af de meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente vil skifte til pensionistkort, hele DOT. Da det koster det dobbelte af pensionistkortet til alle zoner, kræver det et pæn rejseaktivitet mellem de nuværende takstområder, for at det kan betale sig at købe pensionistkort til hele DOT.</li></ul>
Rejsekort	<ul style="list-style-type: none"><li>90-95% rejsekort.</li><li>5% af rejser (10% af provenu) overgår til "gratis rejser".</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Alle nuværende rejsekortkunder vil fortsat foretrække rejsekort.</li><li>De kunder, der vil vælge pensionistkort til hele DOT, vil dog reducere antallet af betalte rejsekortrejser. Vi skønner, at det svarer til ca. 5% af de eksisterende rejsekortrejser (10% af provenuet). Andelen af provenuet er større, da "gratisrejserne" er længere end den gennemsnitlige rejsekortrejse.</li></ul>

# Model A2: Overflytning og produktvalg

Billetvalg i dag	Billetvalg efter reform	Argumenter for billetvalg efter reform
Enkeltbillet	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samme som A1.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samme som A1.</li></ul>
Periodekort	<ul style="list-style-type: none"><li>• 85% periodekort (80% i model A1).</li><li>• 10% rejsekort.</li><li>• 5% pensionistkort, hele DOT (10% i model A1).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vi skønner, at færre vil skifte til det nye pensionistkort "Hele DOT" end i A1 på grund af den højere pris på kortet til hele DOT. Vi forventer, at de forbliver på periodekort.</li></ul>
Pensionistkort, 3 zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>• Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 100% på pensionistkort, 3 zoner (samme som A1).</li><li>• Lavfrekvente: 50% pensionistkort, 3 zoner, og 50% rejsekort.</li><li>• Meget lavfrekvente: 25% pensionistkort, 3 zoner, og 75% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• For meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente vil det stadig kunne betale sig at vælge pensionistkort.</li><li>• For flere lavfrekvente og meget lavfrekvente vil det kunne betale sig at skifte til rejsekort end i A1.</li><li>• Det relative forhold mellem priserne på pensionistkort, 3 zoner, alle zoner og hele DOT er uændret.</li></ul>
Pensionistkort, alle zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>• Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 100% på pensionistkort (samme som A1).</li><li>• Lavfrekvente: 50% pensionistkort og 50% rejsekort.</li><li>• Meget lavfrekvente: 25% pensionistkort og 75% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• For meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente vil det stadig kunne betale sig at vælge pensionistkort.</li><li>• For flere lavfrekvente og meget lavfrekvente vil det kunne betale sig at skifte til rejsekort end i A1.</li><li>• Det relative forhold mellem priserne på pensionistkort, 3 zoner, alle zoner og hele DOT er uændret.</li></ul>
Rejsekort	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samme som A1.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samme som A1.</li></ul>

# Model C

Betalingsloft for rejser på rejsekort foretaget uden for spærretiden

## Model C: Samlet omsætning

	Kort sigt	Lang sigt
Basis	332	332
Model C	313	335
Ændring	-20	3

## Produkter

	Model C
Enkeltbillet	Som i dag
Periodekort	Som i dag
Pensionistkort, 3 zoner	Udfaset
Pensionistkort, alle zoner	Udfaset
Rejsekort	-40% rabat
Betalingsloft	400 kr. pr. md.



# Model C: Overflytning og produktvalg

Billetvalg i dag	Billetvalg efter reform	Argumenter for billetvalg efter reform
Enkeltbillet	<ul style="list-style-type: none"><li>50% enkeltbillet og 50% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejsekort er allerede billigere i dag, så nogle vil fortsat vælge enkeltbillet, selvom der introduceres 40% rabat på rejsekort.</li></ul>
Periodekort	<ul style="list-style-type: none"><li>90% periodekort og 10% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejser i gennemsnit 41 rejser pr. måned, så mange bliver på periodekort.</li><li>Prisforhold mellem rejsekort og periodekort ændres dog, når der indføres 40% rabat på rejsekort, så nogle af de mindre frekvente vil vælge rejsekort.</li></ul>
Pensionistkort, 3 zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>Meget højfrequente: 80% periodekort og 20% rejsekort.</li><li>Højfrekvente: 50% periodekort og 50% rejsekort.</li><li>Middelfrekvente: 30% periodekort og 70% rejsekort.</li><li>Lavfrekvente 20% periodekort og 80% rejsekort.</li><li>Meget lavfrekvente: 0% periodekort og 100% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Jo mere man rejser, jo bedre kan et periodekort betale sig. I takt med at frekvensen falder, forventer vi, at andelen, der skifter til rejsekort, stiger.</li><li>Meget lille grad af "irrationel" adfærd koster selskaberne indtægter. Med betalingsloft kan kunder, der tillægger budgetsikkerhed stor vægt, opnå budgetsikkerhed med rejsekort til en meget lav gennemsnitlig månedlig betaling.</li></ul>
Pensionistkort, alle zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>Samme som pensionistkort, 3 zoner.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Samme som pensionistkort, 3 zoner.</li></ul>
Rejsekort	<ul style="list-style-type: none"><li>100% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejsekortet bliver billigere, så ingen har incitament til at skifte produkt.</li></ul>

# Model D

40% rabat på rejsekort

## Model D: Samlet omsætning

	Kort sigt	Lang sigt
Basis	332	332
Model D	290	299
Ændring	-42	-33

## Produkter

### Model D

Enkeltbillet

Som i dag

Periodekort

Som i dag

Pensionistkort,  
3 zoner

Som i dag

Pensionistkort,  
alle zoner

Som i dag

Rejsekort

-40% rabat

# Model D: Overflytning og produktvalg

Billetvalg i dag	Billetvalg efter reform	Argumenter for billetvalg efter reform
Enkeltbillet	<ul style="list-style-type: none"><li>50% enkeltbillet og 50% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejsekort er allerede billigere i dag, så nogle vil fortsat vælge enkeltbillet, selvom der introduceres 40% rabat på rejsekort.</li></ul>
Periodekort	<ul style="list-style-type: none"><li>90% periodekort og 10% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejser i gennemsnit 41 rejser pr. måned, så mange bliver på periodekort.</li><li>Prisforhold mellem rejsekort og periodekort ændres dog, når der indføres 40% rabat på rejsekort, så nogle af de mindre frekvente vil vælge rejsekort.</li></ul>
Pensionistkort, 3 zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>Meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente: 100% pensionistkort, 3 zoner.</li><li>Lavfrekvente: 75% pensionistkort, 3 zoner, og 25% rejsekort.</li><li>Meget lavfrekvente: 50% pensionistkort, 3 zoner, og 50% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Det er markant billigere for meget højfrekvente, højfrekvente og middelfrekvente at benytte pensionistkort end rejsekortet. Derfor skifter de ikke.</li><li>For de lavfrekvente er gennemsnitsprisen på pensionistkort og rejsekort tæt på den samme. Den uændrede pris på det nuværende produkt reducerer incitamentet til aktivt at vælge nyt produkt.</li><li>For de meget lavfrekvente er deres nuværende pensionistkort ikke den billigste billetform. Andre alternativer er betydeligt billigere. Vi forventer, at nogle vil skifte til rejsekort, mens andre vil bibeholde deres "irrationelle valg" af produkt.</li></ul>
Pensionistkort, alle zoner	<ul style="list-style-type: none"><li>Samme som pensionistkort, 3 zoner.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Samme som pensionistkort, 3 zoner.</li></ul>
Rejsekort	<ul style="list-style-type: none"><li>100% rejsekort.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rejsekortet bliver billigere.</li></ul>