

Ældre Sagen
Danske Handicaporganisationer
Danske Seniorer
Faglige Seniorer

DOT grundlag for den videre proces for pensionistrabat

6. marts 2020

Parterne i DOT har lyttet til den kritik, der har været rejst af forslaget til nye pensionistakster på Sjælland, og det har givet anledning til at revurdere de kriterier, der ligger til grund for reformen.

På baggrund af det råd, DOT fik på mødet med Folketingets Transportudvalg 21. januar, vil DOT inddrage ældre- og handicaporganisationerne i det videre arbejde.

DOT indbyder derfor Ældre Sagen, Danske Handicaporganisationer, Danske Seniorer og Faglige Seniorer til en proces og dialog, der kan bidrage til at afdække, hvilke hensyn, det er væsentlige at vurdere i forhold til justeringer af den af DOT foreslåede model.

Drøftelserne med interessenterne planlægges gennemført i marts måned og frem til påske for at give tid til, at spørgsmål kan besvares og forslag fra interessenterne kan konsekvensvurderes.

DOT vil sikre at samarbejdet mellem DOT og Ældre Sagen, Danske Handicaporganisationer, Danske Seniorer og Faglige Seniorer gennemføres, således at der er åbenhed om de analyser, der gennemføres i samarbejdet. DOT vil knytte konsulentbistand til arbejdet.

Rammen for drøftelse

Udgangspunktet for arbejdet er fortsat, at ændringen under et skal være prove-nunneutral på kort sigt, og den langsigtede løsning skal leve op til Rigsrevisionens krav om, at der er ensartede priser for sammenlignelige rejser i hele DOTs område.

Herudover har DOT ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til konkrete løsninger.

Emner til drøftelse:

- Hvilke billetmedier (rejsekort, pap, m.v.) skal rabatten være tilgængelig på? Er der særlige målgrupper, hvor billetmediet har særlig betydning?
- Hvordan skal rabatten fordeles mellem lavfrekvente pensionister og pensionister, der rejser ofte i den kollektive trafik?
- For højfrekvente rejsende, hvordan skal rabatten fordeles mellem pensionister, der rejser langt og pensionister, der primært rejser i deres lokalområde?

- Hvilke prisændringer vil være acceptable ved en omlægning af rabatten?
- Spærretid – vurdering af spærretid i dag og forventninger til fremtidig spærretid?
- Indfasning: hvor lang vil en relevant indfasningsperiode være?
- Vil det være relevant at fremrykke det tidspunkt, hvor pensionistkortet følger folkepensionistalderen, hvis provenuet anvendes til at øge rabatten for pensionister i øvrigt?
- Er der andre spørgsmål eller overvejelser, der vil være relevante for DOT at medtage i det videre arbejde?